

Den krassa verkligheten hur den svenska kollektivtrafiken fungerar:

Skåne vill minska tillväxten av resenärer med kollektivtrafiken

Den 7 november 2008 behandlar regionstyrelsen i Skåne ett förslag från kollektivtrafiknämnden där man vill dämpa den kraftiga ökningen av resenärer inom kollektivtrafiken de senaste åren.

I år ligger ökningen på 6 procent, förra året 7,5 procent och året dessförinnan nära tio procent. Målsättningen vid starten 1999 var en ökning på tre procent per år. Man vill inom nämnden inte påstå att man vill bromsa ökningen av kollektivtrafikanvändandet utan snarare ha kontroll på ökningen så att kvaliteten i resandet bibehålls.

- Vi har ju ett mål från trafikfullmäktige att trafiken ska öka, och då är det ju naturligtvis lämpligt att vi skriver hur vi tycker att det ska se ut. säger Lars-Ingvar Ljungman (m), ordförande i kollektivtrafiknämnden.

-Taket är en långsiktig prognosbild. Vi vill behålla en attraktiv produkt för resenärerna men innan vi hunnit ikapp ökningen kommer de att känna av Skånetrafikens växtvärk, säger Magnus Hedin, trafikdirektör på Skånetrafiken.

- Vi vill att folk ska åka mer lagom, så vi hinner ikapp, tillägger han.

Toni kommentar:

Härliga tider precis så resonerar politiker som lever med en planhushållning, det är ta mig tusan helt vanvettigt att moderater är på samma nivå som kommunister.

Det är som om Nokia skulle gå ut till sina kunder och be dem köpa måttligt med telefoner så att produktionen hinner med.

Dags att avskeda IQ befriade politiker?

En annan möjlighet är att minska antalet passagerare är att sänka skatten med hälften på bränsle, ta bort alla parkeringsavgifter utanför centrum, börja inse att bilen är en del av en kollektivtrafik!