

## **Bussavtalet och strejkerna i somras 2008**

Något som inte alls framkommit i svensk massmedia är att det nya bussavtalet inte är heltäckande. Ett argument från Kommunal var att det är viktigt med samma villkor, så konkurrensneutralitet uppnås.

Swebusavtalet fick samma löneökningar, men släpar ändå efter med drygt 2000 kr i månaden, de förbättrade vilotiderna gäller inte, och jag tror även några förbättringar avseende pensionavsättningar inte gäller.

Västrafik är förstås nöjda, avtalet kan förlängas ända till 2014, vilket för enskild förare under en tioårsperiod kan landa på nästan en årslön i sämre lön, en stor summa! Även pensioner blir förstås sämre!

Nu slår Kommunal ifrån sig och säger att det är så få som har kvar Swebus avtalet , och efter 2014 kommer alla omfattas av det nya avtalet, en klen tröst för en skaraborgare, som inte kan välja en annan arbetsgivare på orten.

I Jönköping förlorade Swebus trots gynnsammare lönekostnader nyligen till Arriva, dessa förare kan känna sig nöjda, de får både lönepåslaget och det avsevärt bättre bussbranschavtalet.

Jag har sagt upp mitt medlemskap i Kommunal, de har förbrukat allt förtroende.

Bussbranschen är egentligen en framtidsbransch, och välskötta bolag önskas som premierar dugligt folk, från bussförare, reparatörer till administratörer och ledning.

Mer konkurrens, avreglering och rensa bort onödigt tärande byråkrati.

Med vänlig hälsning

Xxxxxx