

## Ulo Maasing lämnar Tidningen Trafik forum augusti 2008

Ulo är en skicklig medieman, jag har följt Ulo sedan årtionden, varit en av hans första helsidas annonsörer, fanns med i nr 1, för att han skulle få fart på sin tidning Trafik Forum & res forum, <http://www.rt-forum.com> som kom och gjorde en storstilad succé.

Åren går och utvecklingen gick dithän att tidningen alltmer blev en medlemstidning för BR och kollektivtrafikens mörkermän SLTF.

Tyvänn är tidningen numera även officiell en medlemstidning efter att stolpskottet Anna Grönlund, BR gick ut med detta budskap. Det kan inte vara roligt för en kreativ person som Ulo att bli betraktat som propaganda redaktör likt forna "Pravda" som betyder "sanning", och det var ju vad vi inte fick läsa i varken Pravda eller Trafik Forum.

Ulo sålde i smyg iväg sitt förlag till Mentor Communication, ett förlag som gör medlemstidningar och på något sätt förlora pengar på de flesta förutom Trafik Forum som varit en liten guldkalv.

Ulo "cashade" in en ordentlig slant och fick betalt för uppstart tiden. Som alla vet blir det inte många ören kvar i kära Sverige när alla tagit sitt och den tidigare finansiären för tidningen erhållit sin del.

Jag kan inte tro att Ulo lämnar den bransch som han varit med i en tid när den socialiserades, och slöseriet med kattebetalarnas pengar tagit oanade höjder. Ulo har ett fantastiskt nätverk både in och utomlands. Mitt råd är att du kastar all prestige överbord och ta ett samtal med Bjarne Willmarsgård som med sina 70 år nog söker en efterträdare, du får då en tidning med förlag som är oberoende, där du kan skriva vad man vill utan bindning och du kan åter börja vara den kraftfulle fri tänkanden personen som jag känner dig.

Vad branschen inte behöver är nämligen 2 medlemstidningar och kom inte på idén att du skall starta upp en tredje tidning i en bransch som styrs av SLTF med medlemmar. Du har en historisk chans att kliva in och agera för en avreglering hur nu den skall se ut. Du får många fienden med en gång, så fungera planhushållningen med alla vasaller som satt sig att sköta monopol. Du känner bäst till alla otroliga slöserier med skattepengar, idiotisk biljettsystem som landar i papperskorgen med någon miljard i förlorade pengar för skattebetalarna, sådan tycker enstaka länsbolags VD:ar som ett mindre misslyckande och övriga förtränger och lever fortsatt loppan.

**Tankesmedja inom kollektivtrafiken** och Ulo Maasing 2006 är en artikel jag hade i mitt Nyhetsbrev, du hade fel tajming, för det finns ingen av Länsbolagsdirektörerna som vill medverka till något som ger dom sparken från lönande arbeten utan ansvar, bara snacka och anlita konsulter till allt eftersom man själv är okunnig bortom det tillåtna.

Med Busstidningen har du chansen att göra något, och samlar ihop alla krafter som trots allt finns för en och avreglerad kollektivtrafik. Med Ulf Lundin får du en klar tänkande person som kan behöva få ut lite idéer innan dessa skall sablas ned av den

svenska kollektiv nomenklaturen. Jag ser bara fördelar, för dig, för branschen, de små bussägrarna och Bjarne.

Skit i gammalt groll, livet går vidare, och du har den historiska chansen där tajmingen är rätt, du får en väl inarbetad tidning, en webbsida som behöver översyn, och du kan ha med Bjarne så länge och så mycket som han tycker det är kul.

Med Ulf Lundins utredning finns det chanser för stora förändringar och det gäller att se till att det inte slutar med avreglering genom omreglering.

Ta den Ulo, jag hoppas du är tillräcklig fri och kan du få med Gunilla – så har du gjort hela branschen en stor tjänst – och låt SLTF och BR syssla med direktiv till sin medlemstidning.

Lycka till Ulo,

I hopp om att du hittar vägen tillbaks till en fri och oberoende tidning och ett fritt samhälle bort från monopol. Slutligen en plats där du kan använda din kreativitet!

Jag avvaktar med spänning vad som skall komma  
Toni Schönfelder, fri och obunden

*Här följer 2 artiklar från mitt Nyhetsbrev, från en tid då Ulo var språkröret för planhushållningens mörkerkrafter.*

**Tankesmedja inom kollektivtrafiken** och Ulo Maasing 2006

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=805&q=länsbolagen&ww=strong>

Ännu en gång föreslår Red Ulo Maasing för tidningen Trafik Forum nr 5, 2006

<http://www.rt-forum.com> en tankesmedja där man skulle debattera den svenska strukturen på kollektivtrafiken förutsättningslöst.

Eftersom herrar redaktörer för respektive busstidning gärna reser till England har man där får man förmoda kunnat iakttaga hur en fri konkurrensutsatt trafik fungera. Kollektivtrafiken fungera i England utan några större bidrag från samhället pengar som används till viktigare saker som en eftersatt sjukvård. Det har tagit många år att skifta ut lokal och fjärrtågen enklare var det med bussvagnparken. I Sverige där man erhåller 100% finansierade tåg och tunnelbanor som betalats av skattebetalarna säljer berörda länsbolag och SJ dessa till USA fonder i dollar kurs med intjäning i kronor. Redan detta borde vara illegalt och ifrågasättas samtidigt som finansbolagen inte har någon tilltro till det svenska systemet måste riksgälden lämna garantier om återköp efter ett godkännande i riksdagen och kort därpå är det ingen som minns dessa transaktioner. Skattebetalarna får betala upp till tre gånger för samma fordon. I avsaknad av ett fungerande rättssystem kan detta fortgå.

Sjuka system skapa egna regler det kallas inom jurist språk för ändamålsglidning och det kan utan överdrifter påstås vad som sker löpande. En gigantisk förlustkedja som har byggts upp som en snöboll med regeringens goda minne då stora investeringar döljs i den svenska ekonomin genom bolagsbildningar där relativt nytt är att

Landstingen garanterar alla AB Transitios <http://www.transitio.se> förpliktelser till följd av de fordon som anskaffas för respektive trafik huvudman genom borgensåtagande. Detta används sedan som säkerhet för finansieringen av fordonen, vanligtvis en svensk lease enligt egna uppgifter. Detta förfarande påverka inte statens affärer enligt uppsatta regler som om dom gjorde detta skulle avsevärt försämrats. Dopad ekonomi används av utländska ekonomer om den svenska ekonomin där man gömmer miljarder för att försköna statens statsskuld.

### **Marknadsanpassat trafik**

Att Ulo med intryck från England har du kunnat se hur en kollektivtrafik i konkurrens sakta och säkert börja fungera, bra, där trafikbolagen vågar pröva olika koncept allt från Easybus lågpris idé till Volvo bussars nya York koncept. Expressbussar i alla dess former och regionaltåg och regionala expresståg med olika standard beroende vad man vill betala. Det ligger i trafikföretagens intresse att skapa intäkter och leva på sunda finanser.

Det skulle i praktiken vara långt enklare att skapa en motsvarande trafik i Sverige där en liten dator som länen / kommuner kan hantera en ersättning till bolag som "tankas ned" helt automatisk utan administration för varje passagerare med en biljett med ett chips om man vill rabattera med skattemedel utöver kommersiella rabatter för pensionär, ungdomar, arbetslösa, handikappade och vad mer som politikerna vill ömma för. Det behövs inga supersystem som kostar miljarder kronor, det behövs inga politiker som styr och ställer då svenska folket är fullt kompetenta att själv välja vad man vill resa med liksom man är betrodd att göra investeringar i andra sammanhang.

Det finns inga gränser för vad man kan åstadkomma i en tankesmedja men tyvärr Ulo den kommer inte eftersom då måste man avreglera och skrota **länsbolagen** och därmed ta bort födkroken för lokalpolitiker samt tiotusen onödiga tjänstemän, otaliga konsulter som vuxit upp runt kollektivtrafiken, tror någon att en dylik debatt är möjlig där man klär av alla och tar fram byket?

ULO håll igång tanken på tankesmedjan den kommer tids nog när den svenska ekonomin haverera eftersom det inte går att gömma alla underskott i längden och bubblan är på väg att spricka igen efter att Bild regeringens åtgärder ledde till en sanering av den svenska ekonomin för 10 år sedan efter att (s) körde åter landet i botten och Alliansen nu försöker i den längst högkonjunktur återskapa en sundare statsekonomi.

För att använda Janne Carlzons tankar om visioner, det är ju inte så mycket värt om du har fel tajming.

Tankesmedjan är en sådan vision med fel tajming!