

# Svenska folket vill resa mer kollektivt utan förmånsbeskattning

(Se efter artikeln **Toni:s kommentar!**)

En tredjedel av alla förvärvsarbetande i Sverige skulle åka mer med kollektivtrafiken om arbetsgivaren betalade hela eller delar av kostnaden. Det visar nya resultat från en undersökning som presenterades av branschorganisationen Svensk Kollektivtrafik (tidigare Svenska Lokaltrafikföreningen, SLTF) på ett seminarium under Almedalsveckan i Visby.

- Tyvärr saknas det idag incitament för arbetsgivarna att stimulera de anställda att resa med kollektivtrafiken, säger Charlotte Wäreborn Schultz, Vd för Svensk Kollektivtrafik. Vi har föreslagit att staten ändrar på reglerna så att arbetstagarna ska slippa förmånsbeskattning på de biljetter och kort till kollektivtrafiken som de får av sina arbetsgivare. Samtidigt föreslår vi att arbetsgivarna ska slippa betala sociala avgifter för dessa kostnader, säger Charlotte Wäreborn Schultz.

Resultaten från undersökningen där 2 500 svenskar tillfrågats under juni månad visar att andelen som kan tänka sig att resa mer kollektivt med förmånligare regler har ökat från en fjärdedel 2007 till en tredjedel 2008. 34 % svarade att de definitivt eller antagligen skulle åka oftare med kollektivtrafiken vilket motsvarar drygt 1,5 miljoner människor.

Det är inte några skillnader mellan män och kvinnor, eller mellan storstadsregionerna och övriga landet. Det är de yngre, upp till 29 år, som i störst utsträckning kan tänka sig att åka mer.

Undersökningen presenterades på ett seminarium under Almedalsveckan som Svensk Kollektivtrafik genomförde i samarbete med Svenskt Flyg och Naturskyddsföreningen. Under seminariet diskuterades vilket sätt förändrade regler för reseavdrag och förmånsbeskattning, som Klimatberedningen föreslagit, kan stärka kollektivtrafiken. Som konkret exempel belystes möjligheterna att använda Stockholm-Arlanda Airport som testbänk.

- För ULs del skulle det vara väldigt intressant att delta i ett försök för personalen på Arlanda, säger Caj Rönnbäck, tf VD på UL. Det är redan idag många arbetspendlare som reser med ULs trafik, både med Upptåget och bussar. Totalt görs det ca 50000 resor per månad med ULs trafik till/från Arlanda.

Mer information om undersökningen lämnas av Charlotte Wäreborn Schultz, Vd för Svensk Kollektivtrafik, 070-528 08 70, [charlotte.wareborn@svenskkollektivtrafik.se](mailto:charlotte.wareborn@svenskkollektivtrafik.se)

Upplands Lokaltrafik

Sture Jonsson, 018-65 99 08, 070-2120385

**Toni kommentar:**

**Denna pressrelease ingår i ett av SLTF initierad propaganda utskick som nu kommer att synas snart i alla landsortstidningar med avsändare från regionala länsbolagen. Det är tacksamt att skicka ut motsvarande noja när det är semestertider och planhushållningens folk lätt kan få in sina alster.**

**Insändaren påminner mig om följande snapsvisa:**

*Vad säger svenska folket till en sup?*

*Är den Gratis?*

**...och vem betalar?**

**Dags att avreglera?**