

Med enkla lögner från ”lögnens partihögkvarteret” får man folk att ställa upp som strejkvakter, patetiskt.

Parterna inom bussbranschen Bussarbetsgivarna, KFS och Kommunal har sedan 2003 varit helt överens om att de två olika avtalen ska vara konkurrensneutrala. Detta har inneburit att de båda arbetsgivarorganisationerna har suttit vid samma bord och förhandlat med Kommunal. Inför årets avtalsrörelse meddelade Bussarbetsgivarna att man inte hade för avsikt att samförhandla med KFS. På frågan hur konkurrensneutraliteten skulle bevaras kom svaret att arbetsgivarna givetvis kommer att samordna sig.

När kommunal tecknad avtalet med KFS frågade kommunal om arbetsgivarna hade pratat med varandra och svaret blev ja. Kommunal tecknade då avtalet i förvisningen att arbetsgivarna var samordnade. Det visade sig ganska snart att någon samordning inte skett och nu riskerar kommunal att avtalen inte längre kommer att vara konkurrensneutrala.

Avtal med olika anställningsvillkor, d v s ej konkurrensneutrala, innebär att arbetsgivarna konkurrerar om att vinna upphandling av trafik genom att ”försämra våra medlemmars” anställningsvillkor säger kommunal.

Skitsnack, vad det handlar om är att kommunal till varje pris vill ha ett kollektivavtal för förarna, när det mest anständiga och naturliga hade varit att avreglera och låta bolagen konkurrera om förarna med lön och bra villkor som morot.