

## Concordia och Swebus med överskott?

### Insändare 1

Tjena Toni.

Man blir lite konfunderad när du skriver att Concordia buss går med vinst?.

Spariver eller ständiga bytandet av tjänstemän i den högre skalan. Investerings oförmågan är stor, Inga turistbussar.

trasiga bussar o viten e de också vinster eller kan de omvandlas till vinst.

Som sagt var "Va va det rellingen sa? fan trot"

### Insändare 2

Hej Toni

Long Time No höras av via cyberrymden. Hoppas du har det bra där nere under parasollen och med paraplydrinken i högsta hugg.

Sökte nyss på nätet om personalpolitik och Swebus då jag hamnade på din sida... Anledningen var ett reportage på radio (Radio Stockholm) igår som handlade om Att Swebus ställer in enormt mycket turer på Värmdölandet p.g.a. personalbrist.

Det var visst riktigt illa igår (Måndag morgon).

Den fackliga representationen, som också intervjuades, var verkligen inte nådig i sin kritik mot företaget.

Budskapet var att Swebus – i allt större utsträckning – tydligen snålar in genom Att knappt erbjuda sin personal (förare) trygga anställningsformer utan att man tillförlitar sig allt mer på enbart behovsanställda/timanställda.

Förare går ju naturligtvis dit där de kan få en fast anställning istället...

I övrigt så har det kommit mig till kännedom, då jag har kontakter också inom Swebus (här i Stockholm) att stämningen liksom personalpolitiken blir bara allt värre (läs; sämre) i detta bolag.

För mitt eget vidkommande kan jag ju för allt i världen inte förstå hur man har råd att sitta med en taskig attityd (ja synen på sina medarbetare) i ett läge där rekryteringsunderlaget är allt annat än gynnsamt.

Fenomenet finns i flera andra branscher i allmänhet men transportsektorn i synnerhet.