

Insändare**”Jag tycker också olyckan utanför Uppsala inte utreds ordentligt”**

Hej Toni!

Jag tycker också olyckan utanför Uppsala inte utreds ordentligt. Bussen var ny och i bra skick. Den 22 åriga föraren var vållande och uppenbarligen inkompetent att köra buss. Bussbolaget svarade helt korrekt att hon hade giltigt körkort och inte hade anledning att ifrågasätta hennes kompetens.

Enligt min mening vilar ansvaret tungt på Vägverket som godkänt hennes busskort. Jag kör själv buss och det är skrämmande ofta nya chaufförer tvingas sluta för att de kör så dåligt!

Kraven borde höjas, alla passar inte för att köra buss, vilket arbetsförmedlingen tycks tro som skickar uppenbart olämpliga personer till att ta busskörkort.

Med högre krav uppnås högre säkerhet, och positivt för oss kompetenta förare, en högre status och förhoppningsvis högre lön.

Beträffande Håkan Bergqvist avgång är min enda kommentar att det är anmärkningsvärt att det nya biljettsystemet inte fungerar och det är konstigt att inte kostnaderna diskuteras. Jag har hört den svindlande siffran 700 miljoner kr bara för Västtrafik!

Även Stockholm håller på att installera samma system, med ännu större problem.

Den australiska firman som ligger bakom systemet är konkursmässiga, så det står skrivet i stjärnorna hur detta skall sluta.

Jag förstår inte varför det behöver vara speciellt dyrt eller komplicerat med betalning i just kollektivtrafiken, handlar man i en vanlig butik är betalningen billig och enkel.

I konsensus Sverige diskuteras uppenbarligen inte alla missgrepp öppet. Varför kan man fråga sig.

Med vänlig hälsning

Johan

Toni kommentar:

Läs artikeln om ”det var inte mitt fel” där har du svaret i mycket.