

London bil tull fiaskot – ökat Co2 istället för att minska

London som startade 2003 med biltullar där argumentet var att ”vi måste” förbättra luften för London borna. I en bred forskning som sammanställts av London King's College, under ledning av Frank Kelly, framgå att det är 50.000 färre bilar i city och avgaserna/ Co2 koldioxiden har inte minskat.

Mätningen är den största som gjorts i en stor stad där olika forskare varit delaktiga. Konsekvensen är att den minskade biltrafiken inte inneburit vad man hoppades på, minskade utsläpp, däremot att få bort 50.000 bilar är säkerligen en befrielse i en stad som inte utvecklat sitt vägnät inne i staden sedan före andra världskriget.

Resultatet är att kollektivtrafiken är hopplöst överbelastat som saknar nödvändiga infrastrukturer. Politikerna har misslyckats rejält med mycket snack blir inget bättre om man inte inser att bilen är det viktigaste kollektivtrafik medel som ger förutsättningen till en pulserande ekonomi. London är staden med stora beställningar av vätgas drivna bilar, detta kommer däremot att leda till mindre utsläpp om detta genomförs konsekvent och samtliga fordon med en övergångsregel byter bränsle. Londons största problem är annars uppvärmningen av husen, hus som läcker som såll och värmen bara rusar ut, som skall värmas upp med gigantiska kolkraftverk runt staden som inte bara förpestar London utan hela Nordsjön, väst Norge och stora delar av Sverige. Politiker är sig lika, mycket snack och inga konkreta åtgärder som löser det egentliga problemet.

Londons kollektivtrafik under rusningstid är en katastrof, till en kostnad som är häpnadsveckande hög då London drivs som SL i Stockholm genom planhushållning.

London representera ännu ett fiasko – som politiker i sedvanlig ordning försöker snacka bort.