

Många nya klimatvänliga resmål lanseras i år anser bussbranschen

Nyheter hos några av bussbolagen

Vinresor i topp när svenskar väljer bussresor

<http://www.expressen.se/resor/1.1032341/klimatsmarta-valjer-buss-tror-branschen>

Scandorama

Piemonte med Cinque Terre, nio dagar. En vinregion med vinprovning och natursköna vyer. Nya Europa med Rumänien och Bulgarien, 16 dagar. Ett smalare resmål för personer som är mer intresserade av historia.

Ramkvilla buss

Mazurien i Polen och Litauen, sju dagar. Ramkvilla byter område i Baltikum eftersom många väljer att kryssa i området i stället.

Harz och Walsrode fågelpark, fyra dagar.

Tjörnarpbuss

Celle, en slotts- och trädgårdsresa i Tyskland, fyra dagar.

Schweiz med glaciärexpressen, sju dagar. Res med världens långsammaste expresståg.

Ölvemarks Holiday

Sorrentohalvön med Rom och Capri, åtta dagar, flyg och buss. En vinresa som redan fått en extra avgång.

Riga och Tallinn, sju dagar. Den första resan österut med Ölvemarks Holiday.

200 bussresearrangörer finns i Sverige, gör det?

Vinresor i Italien toppar listan när svenskarna väljer bussresor.

Några nya resmål i år är Mazurien i Polen och Sorrentohalvön i Italien.

Kombinationen med flyg och buss har tagits emot med öppna armar av resenärerna.

– Att komma fram lite fortare och slippa åka genom Tyskland på autobahn lockar, säger Carl Magnus Jarnegren på Ölvemarks Holiday.

En ny generation hakar på trenden med bussresor. 50- och 60-talisterna ställer högre krav på boende och innehåll och åker på specialresor med historiska inslag som exempelvis landstigningen i Normandie.

I Sverige finns cirka 200 researrangörer som erbjuder utlandsresor med buss. Trots att bussresandet har minskat ser Bussbranschens riksförbund positivt på framtiden.

– Vi tror att ökade kunskaper om miljöfrågor öppnar nya dörrar för turistresor med buss, säger Tommie Vesterlund på Bussbranschens riksförbund.

Buss är mycket miljövänligt med låga utsläpp per person och kilometer jämfört med andra färdssätt, men miljöaspekten är inget som syns i katalogerna hos de större bussresearrangörerna.

Ölvemarks Holiday satsar på nya bussar som klarar de senaste miljökraven och samkör anslutningsbussar med Scandorama.

– Vi är lite dåliga på att marknadsföra miljöfrågorna men det är först under senaste året som kunderna fått upp ögonen för miljön, säger Carl Magnus Jarnegren på Ölvemarks Holiday.

Toni kommentar:

Tröttmössan Carl Magnus är det enda jag kan komma på att kommentera, att det skulle behöva ta år innan man kom på något konkret. Bra att Tommie har börjat arbeta konkret med något som alla i branschen kan ha nytta av.