

Tuff kritik mot bussupphandling

http://www.svensktnaringsliv.se/fragor/offentlig_upphandling/article41715.ece?csref= newsletter_nfsn_2008-01-08

Landstingsägda Bussgods i Norrbotten vann upphandlingen med ett bud som låg 30 procent under konkurrenternas. Nu riskerar företaget stora förluster som antagligen måste täckas med skattepengar. Kritiker anser att det är ett solklart fall av skattesubvention och därmed olagligt.

Länstrafiken i Norrbotten ansvarar för persontrafiken i länet, främst med buss. Det är en verksamhet med ett stort mått av samhällsansvar för att hålla kommunikationerna till de mindre byarna öppna. Trafiken betalas därför med skattemedel.

Länstrafiken äger också till 51 procent Bussgods, ett fristående företag som agerar ute på marknaden. Vinsterna från Bussgods överförs till Länstrafiken och hjälper till att hålla olönsam trafik i glesbygderna öppna. Om det blir någon vinst, vill säga.

Bussgods vann tidigare i år en upphandling i konkurrens med den tidigare leverantören Posten. Bussgods räknade med att klara transportererna från landstingets centrallager och ut i länet till en 30 procent lägre kostnad än konkurrenten Posten. Men enligt en preliminär rapport klarar inte Bussgods den ekvationen; siffrorna för det första halvåret pekar på en förlust på cirka en miljon.

Det har orsakat konflikt i ledningen för Länstrafiken som i dagarna slutade med att vd **Conny Strand** fick sparken av ordföranden **Leif Hjalmarsson** (s). I det kortfattade pressmeddelandet anges orsaken till att de båda har olika syn på hur Bussgods skall agera på marknaden. Conny Strand menar, med stöd av rapporten, att förlusten med all säkerhet kommer att täckas med ett ägartillskott från Länstrafiken, alltså skattemedel. Det är något som han anser är ett ”solklart fall av skattesubvention och därmed olagligt.”

Leif Hjalmarsson, som läst samma rapport som Conny Strand, gör dock en helt annan tolkning av siffrorna och ser ingen hotande förlust.

– Vi har goda förutsättningar för att klara det hela, säger han. Vi har kunskaperna, bussarna och en bra organisation som fungerar. Men om det inte är lönsamt då skall vi inte hålla på med det här.

Lönsam godstrafik är, enligt vad du själv sagt, en förutsättning för att hålla olönsam persontrafik öppen. Vad händer då om godstrafiken går med förlust?

– Det får vi se då, säger Leif Hjalmarsson. Fungerande busstrafik är en livlina för boende och företag i småbyarna.