

## **70 vätgas bussar till London!**

**Europas första storköp av vätgasdrivna bussar på kommersiell grund. 5 st Bränslecellshybrid + 5 st Kompressionshybrider att vara i trafik 2010. Bussarna produceras av amerikanska företaget ISE, som levererat hydrogenbussar sedan 2004. I köpet på 9,65 miljoner £ (=131 miljoner SEK ger medelpriset 13,1 miljoner kr/Hydrogenbuss) så ingår 5 år med service och reservdelar. Med köpet tar man första steget mot Växthuseffekten (CO<sub>2</sub>) där transporter i London motsvarar 22% av utsläppen och man siktar mot att redan 2015 ha sänkt med 5% genom koldioxidstoppet. Bränslecellerna i köpet kommer från BALLARD. Londons trafikbeslut omfattar totalt 70 H<sub>2</sub>-fordon till 2010, varav H<sub>2</sub>-bussarna är de första 10.**

**Till grund för beslutet låg de 2 år med 3 Bränslecellsbusarna i CUTE-Projektet med enormt lyckade resultat. Sverige avvecklade sina bränslecellsbusar till Hamburg och gick över till Etanol, som gläder andra intressen utanför miljön. De 10 Londonbussarna har hybridfunktioner som gör att bromsenergin tas tillvara och energieffektiviteten blir 15% bättre.**