

**Var tionde fuskåker i Sverige  
Stockholm har 100 kontrollanter  
Biljettkontrollerna i Storstockholms lokaltrafik  
(SL) sysselsätter 100 personer och kostar årligen  
40 miljoner kronor. De driver in cirka sju miljoner  
kronor i tilläggsavgifter.**

Ungefär var tionde resenär på spårvagnarna och stadsbussarna i Göteborg fusk-åker, enligt Lennart Löfberg på Västtrafik.

Mellan 17 000 och 20 000 fuskare åker fast i biljettkontroller varje år. Det motsvarar en och en halv procent av alla kontrollerade resenärer.

De flesta betalar tilläggsavgiften utan knot. Förra året gick 46 fall vidare till polisen för utredning

Åka fast kostar 800 kr

Den som inte har en giltig biljett får "böta", eller som det formellt heter, betala en särskild tilläggsavgift på 800 kronor.

Totalt sju miljoner i böter

Biljettkontrollen i Göteborgsområdet sköts av 40 kontrollanter och kostar cirka 22 miljoner kronor per år. De genomför 1,4 miljoner kontroller och driver in sju miljoner kronor i "böter". Nettokostnaden för Västtrafik blir då cirka 15 miljoner kronor (22 minus 7 = 15 miljoner).

Fusket kostar 40 miljoner

Västtrafik bedömer att företaget - och därmed också skattebetalarna, resonerar Västtrafik - på grund av fuskåkningen går miste om 40 miljoner kronor i förlorade biljettintäkter. Pengar som skulle räcka till att köra ytterligare en spårvagnslinje i Göteborg.

Fem kontrollanter nyanställs

Ytterligare fem biljettkontrollanter ska nu anställas, utöver de 40 som redan jobbar hos Trafikantservice på Göteborgs Spårvägar AB, som sköter kontrollen på uppdrag av Västtrafik. Den totala årskostnaden för biljettkontrollen i Göteborgsområdet ökar då till 25-26 miljoner kronor, enligt Lennart Löfberg på Västtrafik.

"Resandet har ökat, med till exempel nya spårvagnslinjer och stombussar, men vi har inte utökat antalet kontrollanter på flera år. Så relativt sett blir det inte fler kontrollanter än tidigare för att vi nu nyanställer fem"

Lennart Löfberg, Västtrafik

Stockholm har 100 kontrollanter

Biljettkontrollerna i Storstockholms lokaltrafik (SL) sysselsätter 100 personer och kostar årligen 40 miljoner kronor. De driver in cirka sju miljoner kronor i tilläggsavgifter.

**Toni kommentar: Undra vem som kan rättfärdiga att man satsar 40 miljoner kronor för att få in 7 miljoner, monopolister är nog dom enda som kan rättfärdiga ett dylikt hanterande. Vad sysslar ni i styrelsen med? Alliansen är ni hel trötta och fortsätter en socialistisk jante politik?**