

G8 tar över på Bali ! Inga fastlagda tider !

Allt ska ske på kommercialismens grunder.

Fri konkurrens på miljön ska sporra utvecklingen och endast löst angivna mål ska nås individuellt, allt efter förutsättningar.

Så t.ex kom Tyskland med löfte att redan 2020 ta ner CO2 med 40%.

Inga straffavgifter för dom som inte orkar själva. Där menar G8 att miljöfond upprättas i Världsbankens regi, där länder som Brasilien, Kina, Indien, Mexico och SydAfrika kan få fördelaktiga lån till omställning.

Det beslutade G8 vid möte i Berlin i höstas. Bakom beslutet ligger England, Kanada, Frankrike, Tyskland, Italien, Japan, Ryssland och USA. Då beslutades om "målet" 50% till år 2050 som minimål. Nu gäller det för FN att få till stånd en "Miljöfond" av jordens rikare länder . Till sommaren lovar G8 publicera vägarna till CO2:s bekämpning i teknikform.

News.yahoo.com/s/afp/20071203/sc_afp/unclimatewarningg8g5_071203154136.

Nu har länder gått in i H2-samhället :

Japan har nu permanentat 12 H2-tankstationer i och runt Tokio. 50 st. bränslecellsfordon går bland stadens 18 miljoner människor på dagen, och 12 miljoner nattetid i Tokio. Shell dominerar Tankstationsetableringarna här. Råmaterialerna för vätegaset kommer från Bensin, Nafta, LPG, Metanol och Naturgas samt Elektrolys av vatten. Här har man mätt effektiviteten för bränslecellbilen till 80% medan kompressionsmotorn ligger på 45%. Dessa värden (källa till hjul) kommer från fordonsparken Honda, Toyota, Nissan, Suzuki, Mazda, Mercedes, BMW, GM och Hino Bussar. Nu vet man förutsättningarna för CO2-reduktion.

Norge utgör motsatsen i tätortsproblematik på Hydrogen Highway Stavanger –Oslo , där också 50 talet H2-fordon levererar erfarenheter från driften (www.hynor.no). Källor till vätegaset är här Vattenkraft, Vind, Elektrolys, Industrispill, Naturgas både i koltvätt och CO2-deponi.

www.theglobeandmail.com/servlet/story/LAC.20071206.WHYHYDROGEN06/

Island , (Reykjavik) hämtar 28% av sin energi från fossila bränslen. Till år 2050 vill man inte se en enda bensinmack. Redan 2025 är 30% av fordonen på vätgas. Shell svarar även här för H2-tankstation medan 10 H2-Prius och 2st A-Mercedes ger statistik. 3 st Prius Leasar HERZ ut till publicum.

www.thestreet.com/_yahoo/newsanalysis/conscious-companies/10392917.html

HydrogenOrganization 12/12-07 /OT