

SL:s vd Ingemar Ziegler ljuger, säger Punkt SE:s chefredaktör Niklas Silow

Toni kommentar: det ingår i spelet när man är SL chef, att ljuga, förtiga, förvanska, tysta ned, försöka hämnas och att förgöra, för det har man en kader av medlöpare som oavsett regering villig ställer upp för sin egen befordring som aldrig kommer, men hoppet är det sista man förlorar, gå över lik kan vara lönsamt.

Det är fritt fram för Punkt SE och City att distribuera sina tidningar i tunnelbanan. Men då måste de betala sin del av renhållningsnotan.

– Men efter att vi visade kostnaderna för dem var de inte längre intresserade, säger SL:s vd Ingemar Ziegler.

– Han ljuger, säger Punkt SE:s chefredaktör Niklas Silow.

<http://www.resume.se/nyheter/2007/11/16/gratistidningar-kostar-sl-/index.xml>

SL:s kostnader för gratistidningarna i tunnelbanan överstiger 30 miljoner kronor per år. Det motsvarar 4 000 stockholmares årskostnader för pendling (baserat på tolv månadskort om året). Metro betalar flera miljoner för att få distribueras i tunnelbanan och har stora återvinningstunnor på större stationer, men City och Punkt SE betalar ingenting till SL.

– Det är åtskilliga av dessa drygt 30 miljoner som vi inte har täckning för, trots avtalet med Metro, säger **Ingemar Ziegler**, vd på SL, till Resume.se.

– Men jag tycker att det är lite dåligt av de andra, det är inte så att vi vill begränsa det fria ordet och vi accepterar ju att de finns, men de har gett oss en kostnadsökning som inte gett motsvarande intäktsökning, säger han.

Enligt **Ingemar Ziegler** uppvaktades SL av både City och Punkt SE i början av året. Tidningarna ville in i tunnelbanan. Men efter att SL redovisade vilka kostnader man hade för återvinningen återkom de aldrig till fortsatta diskussioner.

– Kanske var det inte värt så mycket att vara i tunnelbanan, säger han.

Men **Niklas Silow**, chefredaktör på Punkt SE, menar att Ziegler far med osanning om han säger att Punkt SE inte vill betala.

– Det är sorgligt om han säger det. Då ljuger han. Vi har erbjudit oss att betala men en förutsättning för att vi ska göra det är att vi får komma in i tunnelbanan. De låter de oss inte göra, för Metro har ett samarbetsavtal och de försvarar sitt monopol i tunnelbanan.

– Vi sa att vi kunde gå in med pengar men fick aldrig något bud från SL, säger Silow.

– Vi vill gärna betala och om Ingemar Ziegler ger oss en prislapp och släpper in oss så kommer vi upp på måndag, säger han till Resume.se.

Anders Kvarby, vd på Stockholm City, vill inte vara så hård mot SL utan menar att man från Citys håll inte varit överdrivet påstridiga i diskussionerna.

– De har presenterat sina totala kostnader för renhållningen på grund av tidningarna men vi har inte fått eller gett något bud. Vi vill gärna in i tunnelbanan men inte enligt samma modell som Metro. Vi har ett annorlunda distributionsnät, säger han.

Är ni beredda att dela på SL:s kostnader?

– Jag utgår från att den frågan kommer upp på bordet.

Ingemar Ziegler säger till Resume.se att Metro inte har någon exklusivitetsklausul i avtalet. En säker källa bekräftar detta för Resume.se men säger att Metro hotar att hoppa av samarbetet i samma ögonblick som en konkurrent släpps innanför spärrarna. SL har inte råd att förlora sin relation med Metro.