

Lösningen heter vätgas genom elektrolys av vatten i Sverige.

MK, Om vår svenska etanol ska komma från skogen, så tänk på att träråvaran ska räcka till hus, möbler, pappersmassa och till kraft/värmeverken. Då blir det knappt så att det med nöd och näppe förslår till 20 % av den svenska bilparken.

Det gör att vi, om vi fasthåller vid denna återvändsgränd, etanolen, blir ensidigt beroende av Soros ägda etanolfabriker i Brasilien. Vi byter oljeshejker mot finansbaroner. I vilkas våld är du tryggast?

Lösningen heter vätgas genom elektrolys av vatten i Sverige. Elen som vi då använder får gärna vara grön. Bilar med bränslecell, vätgastank och elmotor lämnar enbart vattenånga som avgas.

Heureka. Även EU har sett ljuset (läs Vätgas) och hjälper västeuropa till vätgasmackar. Du kan snart fara från Taormina på Sicilien till Trondheim i Norge med din vätgasdrivna bil. Men du får åka via Fredrikshamn till Oslo. För Sverige är inte med på denna satsning på vätgas. **En enda mack i hela Sverige, hos Eon i Malmö!**

Där har du, MK, både en entydning dissning av etanol och en ny tråd att spinna på.

Och Stackars Göran Hägglöf får byta fot en gång till, från etanol till vätgas - om nu glorian ska få tillbaka ngt av sin klara ljuskraft . Har den mannen ngt fotarbete att tala om eller är han politikens Idol-Andreas?