

## **Volvochefen ber om statligt stöd efter att man försovit utvecklingen**

Volvokoncernen vill att regeringen ska satsa på ett forskningsprogram för fordonsindustrin. Volvo lovar satsa minst lika mycket pengar i projektet som regeringen bidrar med.

Förslaget förs fram av Volvochefen Leif Johansson i en debattartikel i Göteborgs-Posten.

Satsningen ska vara anpassad för industrins behov och särskilda situation, anser Johansson och tror att detta skulle kunna stärka Sveriges och svensk industris position inom områden där man redan i dag är ledande. Han syftar bland annat på miljöområdet. Projektet skulle också bidra till att trygga svensk industri och svenska jobb på lång sikt.

Det nuvarande programmet löper ut 2008 och måste ersättas med ett nytt, anser Johansson. Han tror att ett principbeslut om ett sådant program skulle kunna tas redan före årsskiftet.

### **Toni kommentar:**

**Först missa Volvo utvecklingen med Vätgas drivna motorer, sedan följer man lojalt regeringens irrväg in på miljöbränslen som snabbt visar sig vara en irrväg som leder till ökade utsläpp av Co2 och för det fick man en slant i bidrag. Volvos marknad ligger dock inte i Sverige utan ute i världen och där har man insett miljöbränslets fatala konsekvenser som visar sig vara en katastrofal irrväg och nu måste bränslecell drivna fordon fram vilket Mercedes, MAN och flera Japanska, Kinesiska och nu även senkommen även US lastbilstillverkare insett.**

**Volvo står rätt ensam i skamvrån och nu ropar man på svenska skattebetalares skattepengar igen. Förra året var det Volvobuss som skrek högt.**

**Frågan är då har Volvo inget ansvar för sina egna felsteg? Har Volvo chefen inget ansvar efter att man fungerade som medlöpare till en totalt inkompetent miljöminister som Sverige drabbats av efter miljöanarkisternas framfart under (s) regeringen? Sverige har kommit fel – det är Sverige som behöver akut hjälp inte Volvo.**

## **Omstridd palmolja certifieras**

**Finska Neste Oil har beslutat certifiera sin omstridda biodiesel som innehåller palmolja som råvara.**

I november i år ska kriterierna för ett så kallat RSPO certifikat bli klara. Certifikatet ska intyga bland annat att ingen regnskog har fällts för att anlägga palmoljeplantagen.

DET SVENSKA oljebolaget Q8 planerade att satsa på Nestes nya biodiesel, men drog sig ur eftersom palmoljan som utgör råvara för biodieseln inte var certifierad.

Neste Oil har satsat stort på biodieselproduktionen och i Borgå, Finland byggdes den första produktionsanläggningen som skulle stå driftklar i somras.

**GREENPEACE** ställer sig mycket kritisk till all form av palmoljeproduktion.

Världsnaturfonden WWF kan i sin tur godkänna palmolja som är producerad enligt certifikatets villkor.

Simo Honkanen som är chef för biodieselenheten på Neste Oil tror att certifikatet kommer att lugna ner diskussionen.

**Toni kommentar:**

**Inte förvånande är WWF med igen på planen och säljer sig som en prostituerad till marknaden, WWF kan certifiera vad som helst bara man får bidrag till en hopplös organisation som dränera verksamheten på pengar och då gäller devisen pengar luktar inte, nej det gör dom inte men WWF stinker och det har man gjort i många år nu, synd bara att så många överhuvudtaget har med dom i olika miljöfrågor. WWF har diskvalificerat sig en gång för alla.**