

Insändare:

Nu måste ju någon reagera.

Hur (BR) kan ni ställa er bakom NTF:s kampanj kring säkra bussbolag?

Marknadsöversikt: Säkra bussföretag

Innan ni hyr buss bör ni fundera igenom vilka krav ni vill ställa på bussen, föraren och företaget som ni anlitar. Syftet med den här marknadsöversikten är att hjälpa dig att beställa en så säker resa som möjligt.

Frågorna som vi ställt till företagen är:

- Har ni en trafiksäkerhetspolicy på företaget?
- Kan ni erbjuda en buss med godkänd hastighetsregulator ställd på 90 km/tim eller 100km/tim?
- Har ni två- eller trepunktsbälte på samtliga platser i bussen? Är bussen utrustad med alkolås?
- Ger ni resenärerna adekvat säkerhetsinformation?
- Utbildar ni era chaufförer kontinuerligt i trafiksäker körning?
- Är bussen utrustad med ABS-bromsar och antisladd-system, så kallade ESP-system?

I marknadsöversikten redovisas även om företaget är anslutet till Svenska Bussbranschens Riksförbund (medlem i BR).

Är detta ett sätt att ta fram om bussbolagen är säkra?

Jag har kontrollerat lite av de uppgifter som finns på sidan. Där finns ju många företag med som anger sig vara medlemmar i BR med de finns inte med i ert register.

Tycker ni att det är rätt att om ett företag har 50 bussar utan bälte, utan alkolås, utan ESP/ABS, utan Hastighetsregulator men så har man 1 FORDON som har denna utrustning så skall det fordonet klassa hela företaget.

Har ett företag 10 fordon med 2-punktsbälte, och alla annan utrustning men saknar Alkolås så är det mer eller mindre svartlistat av NTF.

Nu måste något göras från BR, jag anser att denna undersökning förlöjligar hela branschens säkerhets arbete.

Stämmer man inte in i NTF:s "mall" så skall man svartlistas enligt deras uttalande i media.

Flera av företagen som man anger har man ju inte ens varit i kontakt med. De bryr sig inte om vad vi i övrigt jobbar med i form av Drogpolicy m.m.

Det tas ingen hänsyn till hur arbetet med att minska olycksriskerna kring skolbusshållplatser fortlöper.

Man bryr sig inte om vad man egentligen informerar passagerarna om gällande säkerhet och utrymning.

Här finns det väl verkligen möjlighet att från BR:s sida stå upp och tala om allt som görs, nu tar ju NTF:s konsulenter åt sig hela uppmärksamheten och som jag ser det svartmålar och svartlistar företag som jag vet jobbar aktivt med trafiksäkerhet.

Med en enkät undersökning där den som ställde frågan inte visste vad det egentligen handlar om.

Visa nu att ni ställer upp för branschen och tar avstånd från NTF:s uttalande i exempelvis TV Skaraborg, Göteborgs Posten, Skaraborgs Läns Allehanda.

Annars måste även jag ifrågasätta BR:s nytta, och framför allt om det finns något värde för vårt företag att vara med som medlemmar.

Toni kommentar:

Mitt ständiga råd är lämna BR fram till dessa att förbundet tvingas till en ny organisation där samtliga inkompetenta styrelsemedlemmar, valberedning tvingas bort och kan ersättas av personer fria från bussvärlden som ser helheten och möjligheterna att komma ur den ständiga nedgången med större förluster som följd.

En ofri bransch blir inte bättre för att man har muppar som ansvariga personer.