

Anna Grönlund BR söker uppmärksamhet, NTF en förening ur tiden söker också uppmärksamhet.

I veckan som gick hade NTF en samordnad aktion med BR om säkerheten i buss. Det är föga förvånande att hela artikeln och BR:s agerande är huvudlös, det har man redan vant sig vid, men på något sätt överträffa man sig själv hela tiden. NTF med dryga 50 miljoner i statligt bidrag söker uppmärksamhet för fortsatt existens. NTF är en av många organisationer som inte behövs, en organisation som förordar Etanol samtidigt som snart hela världen inser irrvägen med alla dessa ofattbara negativa konsekvenser där politikerna främst i Sverige är överrumplade av Etanolens katastrofala verkningar.

När NTF inte har något vettigt att säga, hittar man på nya faror och då är bussen ett tacksamt objekt.

Okunskapen hos BR:s nye VD är redan dokumenterat, uppenbarligen finns det ingen gräns i bottenligan varför man snabbt hänger på NTF osanningar utan att begripa vad man säger eller orsak och verkan.

Anna Grönlund, så länge samhället acceptera att flygbussarna till och från arlanda med dispens på 100 km får ha stående passagerare, så länge SL medvetet kör proppfulla expressbussar till och från Norrtälje, Nynäshamn med stående passagerare – så länge skall du bara hålla truten och inte ge sken av att bussbolagen kan bli säkrare. Det enda osäkra branschen har, är din fullständiga okunskap och att vara linslus även när man inte har nåt att tillföra.

Här kommer en reaktion från många andra bussbolag som anser sig vara utlämnade av BR. Till dessa bussbolag kan jag bara kommentera, bryr er inte, det finns snart inte en enda vettig person i landet som bryr sig vad din förning har att säga, dom har efter år av misslyckande och okunskap satt sig i en hörna dom inte kommer ut och då spelar det ingen roll hur ofta man byter ordförande, det som behövs är sunt förnuft och lite kunskap. Något det är bristvara av i branschen i sin helhet.