

En miljon nya kollektivtrafikstolar nya utredningar och krav om mera skatte pengar

Övergången från fossila bränslen är bland det viktigaste i kampen mot koldioxidutsläppen. Vi vill skapa 1 000 000 nya sittplatser inom kollektivtrafiken. Regeringen måste hoppa på tåget, skriver Peter Eriksson m fl.

I början av september beslutade den borgerliga majoriteten i Uppsala län ånyo att ge Upplands Lokaltrafik (UL) ett nytt utredningsuppdrag - att utreda frågan om vi ska vidta åtgärder för att minska koldioxidutsläppen ytterligare i ett år. Det är tyvärr inte något unikt, både Reinfeldts regering och ledarna för G8-länderna deltar i liknande studiecirklar där man lägger pannorna i djupa veck. Nu behövs inte fler tomma ord, nu efterfrågas ansvarstagande och handling. Miljöpartiet anser att det inte finns någon anledning att avvakta ytterligare ett år innan åtgärder vidtas. UL bör reducera sina koldioxidutsläpp och starta arbetet med detta omedelbart.

I en studie nyligen genomförd av UL presenterades vilka möjligheter som finns med att minska koldioxidbelastningen i länet. Följande åtgärder presenterades:

I Öka marknadsandelen för kollektivtrafiken.

I Öka transportkapacitet för Upptåget.

I Inrätta pendeltågstrafik mellan Uppsala - Heby - Sala.

I Kapacitetsstarka kollektivtrafiksystem i Uppsala: på kort sikt buss, på lång sikt spårväg.

I Stråkprioritering - prioritering av framkomlighet för bussarna i Uppsala och andra större tätorter.

I Ökad beläggning på bussarna och samband mellan stads- och regiontrafik.

I Övergång från fossila till förnybara bränslen.

I Effektivare drivmedelsanvändning; körteknik, nya bussar.

I Strategi för ökad produktion av biogas.

De två viktigaste av dessa möjligheter som ansågs ha förutsättning att snabbt och enkelt ge ett positivt resultat är övergången från fossila till förnybara bränslen samt stråkprioritering för bussarna. Men i stället för att genomföra dessa åtgärder tänker den borgerliga majoriteten alltså utreda frågan i ytterligare ett år.

Det saknas dock inte positiva exempel för majoriteten i Uppsala att snegla på. Stockholms läns landsting har visat vägen för hur satsningarna på biodrivmedel för busstrafiken i SL kan genomföras. I en enighet över blockgränsen står tidigare mål om ökning av andelen biodrivmedel i kollektivtrafiken fast. Målet är att minst 50 procent av landstingets person- och varutransporter ska ske med förnybara drivmedel. Det är modiga politiker som tog initiala beslut och behöll makten över bussdepåerna (och därmed tankställena för biogas och etanol) som bland annat gjort landstinget i Stockholm och SL så framgångsrika på detta område.

Mänskligheten står inför sin största utmaning. Klimatpåverkan måste hejdas om vi inte ska förstöra planeten för framtida generationer. Det är dags att lägga in en högre växel och öka farten i arbetet med att hejda klimatförändringarna, och då duger det inte att majoritetens borgerliga politiker har foten fastmonterad på bromspedalen. För samtidigt som regeringen går ut med att den satsar en miljard på att minska utsläppen av koldioxid avsätter man pengar för att bygga Förbifart Stockholm för 25 miljarder, ett projekt som totalt sett ökar utsläppen kraftigt. Uppsala gynnas inte av Förbifart Stockholm - i själva verket kan detta megaprojekt sätta krokben för ökade satsningar på fler och nya järnvägsspår mellan Uppsala och Stockholm, mellan Uppsala och Gävle, mellan Uppsala och Sala och mellan Uppsala och Enköping.

Från miljöpartiets sida ser vi att en annan utveckling är möjlig.

Vi vill satsa på att skapa en miljon nya sittplatser inom kollektivtrafiken i Sverige, varav uppemot 50 000 i Uppsala län. Varannan resa ska kunna ske kollektivt. Men i så fall behöver infrastruktursatsningarna vara klimatvänliga. Utbyggda motorvägar och uteblivna satsningar på biodrivmedel ökar oljeberoendet. Det är inte långsiktigt hållbart.

Så till den borgerliga majoriteten i såväl Uppsala och som i Sveriges riksdag har vi ett tydligt budskap: hoppa på tåget och stå inte i vägen för ny miljöanpassad teknik!

Arbetet med att ställa om till ett klimatneutralt Sverige måste börja i dag.

Peter Eriksson
språkrör (mp)

Johan Edstav
landstingsråd (mp)

Maria Gardfjell
trafikpolitiker (mp)

Toni kommentar: allt går ut på desinformation och kravet om mer pengar från en grupp miljöanarkister mp