

Åkarna rasar mot dieselskatt

Regeringens förslag till höjda dieselskatter får Sveriges Åkeriföretag att se rött.

Enligt media föreslås en höjd dieselskatt med 44 öre per liter från årsskiftet. Motivet är att värna klimatet.

– Det är förvånande att alliansregeringen höjer dieselskatten då det direkt får konsekvenser för näringslivet, säger Carina R Nilsson, tillförordnad VD för Sveriges Åkeriföretag. Höjd dieselskatt innebär ökade transportkostnader vilket försämrar svensk konkurrenskraft.

– Vi kan tydligt se att det innebär att kunder som skogsindustrin, jordbruket och byggverksamheten får ökade transportkostnader. Det medför dyrare papper, livsmedel och fördyring av bostadsbyggandet och andra byggprojekt.

– Åkerinäringen utför ju kollektivtrafik av gods och borde i stället kompenseras med sänkta skatter och avgifter så att inte det svenska konkurrensläget försämras. För den svenska åkerinäringen får alla höjningar av skattepålagor den effekten att vår internationella konkurrenskraft försämras ytterligare. Transportuppdragen försvinner till åkeriföretag från andra länder som har helt andra kostnadsnivåer jämfört med svenska åkeriföretag. Detta trots att vi verkar på samma marknad.



– De mätningar vi gjort på svenska huvudvägnätet pekar på att uppemot 45 procent av lastbilstrafiken där utgörs av bilar från utländska åkerier, säger Carina R Nilsson.

Toni kommentar:

Den svenska strutsmetoden är en egen utvecklat teknik till fulländning. För detta har man mängder med medlöpare som utan att begripa eller sätta saker i ett sammanhang springer för maktens boningar där man med ständigt nya åtgärder sänker olika

branscher. När man slutligen lyckats att uttradera en bransch försöker man med skattepengar återuppleva vilket visat sig vara minst sagt svårare än man tänkt sig. Att Åkeribranschen reagera för ännu en dieselskatt höjning är självklart, Bussbranschen gör det också men minst sagt lågmält, medlöparna har sina vänner och dom väsnas inte i hopp om några smulor som kan ramla ned...bidrag heter detta i dessa sammanhang, och då är bussbranschen på hugget i vart fall dom 5 större företagen som satt sig i en situation där man förlorar stora pengar och samtidigt menar att dom äger sanningen. Löjligare än så kan man inte bli.

Den svenska åkeribranschen är en bransch som är på väg att ödeläggas genom flytt från landet eller att åkerier från annat EU land kör i Sverige, med helt olika förutsättningar. Anarkist partiet mp + v som drivit frågan att straff beskatta svenska lastbilar för att tvinga godset över till järnvägen har endast åstadkommit en sak, ett samhällsproblem där tiotusental lastbilsförare blivit arbetslösa och flera tusen åkerier fått träda i konkurs.

Det följer den socialistiska irrfärden som finns överallt i världen där vänsterfalanger är med och styr, dom har nämligen aldrig förstått hur man tjänar pengar utan endast hur man fördelar pengar som andra tjänar ihop till dess att dom förblöder och då är orsaken en dålig företagsledning. Sverige hålls igång av 25% av befolkningen genom världens högsta skatter och en av de största förvaltningar som mest påminner om arbetsbeskaffning. 75% av folket är tärande och det anses av många var helt OK. Förmodligen är det skolans fel där man noggrant undviker vad socialism innebär, svensk historia och varför 1 miljon arbetstillfällen från producerande företag försvunnit på 40 år. En skola som även på Universitetsnivå är så usel att en svensk civilekonom examen inte godkänns utanför Sverige.

Självklart har dieselskatten inget med omsorg till klimatet att göra utan det gäller att finansiera subventionerna till SAAB och VOLVO, men fårskokken bryr sig inte? Hur kan man motivera en miljöskatt på dieseln som är en långt renare bränsle än Etanolen ELLER BIOGASEN?

Det blinda Sverige, väck dom inte och låt dem leva i sin trälldom, uppvaknandet kommer, var så säker.