

## **Men det är ju en kommunal inrättning, och då tar det sin tid.**

### **Krav på snabb lösning av containerköerna i Göteborgs hamn**

Den tidvis kaotiska köbildningen för dragbilsåkare som ska lämna eller hämta containrar i Göteborgs hamn visar inga tecken på att minska. Irritationen och frustrationen från åkerier och förmedlare, men även från rederier och speditörer, bara ökar med en för varje dag allt hårdare press på hamnens ledning.

"Detta är ett mycket allvarligt problem som hamnen måste göra något åt väldigt snabbt, vilket betyder inom några veckor. Jag vet att hamnen arbetar hårt med detta. Men det är ju en kommunal inrättning, och då tar det sin tid."

Det säger Svante Altås, vd i SCT Transport, en av landets största transportförmedlare och den i särklass största i Göteborgsområdet med ca 6000 'containerdrag' i månaden eller 300 'drag' om dagen in och ut ur hamnen.

Parallellt med containeråkarna finns ett stort antal åkerier som drar trailerenheter och som också sitter fast i samma köer i hamnen.

"Jag vill inte gå in på vad vi diskuterar; vi träffar fackföreningen regelbundet. Jag vågar inte säga när vi kan nå en lösning."

### **Toni kommentar:**

**Hela samhället dras med samhällsägda bolagens ineffektivitet. Och det finns för många, i flertalet branscher, socialism så nära man kan komma.**

**Tror inte att Rotterdam, Hamburg, Antwerpen, Bremens hamnar tillåter motsvarande situation, den uppstår inte ens då man där lever under konkurrens och sitter inte i knäet på mörkermännen från facket som tror sig kunna styra och ställa efter eget bevåg utan att ta hänsyn till omvärlden medans företagsledningen sitter och fika i väntan att facket har sagt sitt. Och så är folk förvånade att företag och fartyg flyttar till kontinent hamnar.**