

Jakten på sina pengar förblindar politikerna !

Trots varningar från samhällsekonomiska och tekniska institutioner väljer politikerna göra mat till bilbränsle i stället för Hydrogen/Vätgas. Se resultatet på Europeiska "Matif" idag !

Ny Teknik presenterar idag, 10/8-07 Matif:s noteringar :

"Priser på spannmål har ökat med 50% sedan i våras och med 100% på 1 år !!!!!

Mest dramatiskt är prisökningen på Durumvete och på Råg.

Under sommaren har nya prisrekord varje vecka på Matif, den viktigaste europeiska börsern för spannmålshandel.

Efterfrågan på spannmål är större än tillgången, och i takt med att allt fler fordon drivs med Etanol ökar efterfrågan på mer spannmål lavinartat !

Resultatet blir högre priser på mjöl, havregryn, pasta o Etanol!"

Här larmade Björn Gillberg , Miljöcentrum tidigt liksom Volvo-Skövde , som klassade etanolen 3,4 gånger sämre ur miljösyn-

punkt . Idag lanserar Gillberg bygandet av en Metanolfabrik i

Hagfors, som skulle använda råmaterialet till etanolen dubbelt

bättre i framställningsprocessen. Detta som en räddningsplanka !

Båda bränslena innebär koldioxid och fortsatt markozon.

Kanada , som satsar på hydrogen/vätgas rapporterar att man nu framställer vätgas ur Ammoniak för 1kr22öre/Nm3 Vätgas i en elektrolysmetod (www.zero.no 10/8-07). Det innebär med H2-Prius ett grundpris på 90 öre milen före skatt.

EU-noterade bruttopriser före skatt är

Industrispill 1kr/Nm3 vätgas.

Vattenkraftsspill 1:16 kr/Nm3 H2

Vindkraft: 2:87 " "

Solceller: 13:- " " vilket nu ligger lika med

etanolbils driftkostnader, före kommande matprishöjningar och

etanolsubventioner. Synd om både människor och etanolbilsägare

HydrogenOrganization /OTm Aug.10-2007