

Finansdepartementets svar angående färjetrafiken

Tidigare under sommaren publicerade Gotlandska.se ett öppet brev till Anders Borg. Brevet från påtryckarorganisationen, Vägpris.nu innehöll krav på klarläggande om den framtida färjetrafiken. Under förmiddagen kom ett kort svar via e-post.

Svar till Vägpris.nu 20 augusti 2007:

Hej!

Jag får med de här korta raderna, på Anders Borgs vägnar, tacka för ditt brev till Finansdepartementet. Det finns inga planer på att ändra färjetrafiken till Gotland.

Vänligen

Björn Wretfeldt
Politiskt sakkunnig
Finansdepartementet

Brevet som publicerades 13 juli 2007: från påtryckarorganisationen ingår representanter från Gotlands Idrottsförbund, Gotlands Hotell & Restaurangvärdar, Gotlands Campingvärdar och ICA handlarna på Gotland.

Öppet brev till Anders Borg

Här på Gotland är upprördheten stor över uttalanden om gotlandstrafiken som Mona Sahlin gjorde under sitt besök under Almedalsveckan. Sahlin sa bland annat att hon kunde tänka sig enbart en hamn på fastlandet. Hon sa också att hon var öppen för att införa långsamma färjor.

Uttalandet väckte mycket starka reaktioner hos såväl vår Landshövding, kommunledningen, idrottsrörelsen, näringsliv och allmänheten här på ön. De starka reaktionerna är ju inte så konstiga. Att införa kraftiga försämringar när det gäller våra vägar mellan Gotland och fastlandet skulle helt radera Gotlands utvecklingsmöjligheter. Gotlandstrafiken är den i särklass viktigaste regionalpolitiska frågan för Gotland. Den är kort och gott en överlevnadsfråga.

Du höll nyligen tal under Almedalsveckan i Visby. I samband med Ditt besök så fick Du också besvara frågor från Gotlands Tidningar bl.a om den så viktiga gotlandstrafiken. En av frågorna löd: "Gotlänningarna har väl rätt till sin landsväg ?" Du besvarade frågan med "Alla har inte rätt till motorväg".

Vi undrar nu vad Du menade med det uttalandet. Idag har vi 2 färjor som går 28 knop och en som gör 35 knop. Omräknat så blir det 53 km/h och 65 km/h.

De två färjorna som gör 53 km/h ingår i den s.k. bastrafiken. 53 km/h är ju egentligen inte särskilt snabbt om vi jämför med bilar, bussar och tågtrafiken. Överfarten mellan Gotland och fastlandet tar idag ca 3 timmar och har inneburit ett ökat resande , särskilt hos oss gotlänningar.

Vår fråga till Dig är nu: När Du sa att ”Alla inte har rätt till motorväg”, menade Du då att Du kan tänka Dig att ersätta de färjor vi har idag som gör 53 km/h med s.k långsamma färjor som gör ca 35 km/h?

Vi är många här på Gotland som väntar på ett klarläggande från Din sida.

Ted Ljungqvist för Vägpris.nu

I påtryckarorganisationen ingår representanter från Gotlands Idrottsförbund, Gotlands Hotell & Restaurangvärdar, Gotlands Campingvärdar och ICA handlarna på Gotland.

Toni kommentar:

Planhushållning a la Sverige administrerat av en borgerlig regering, kostsamt, ineffektivt, misskötsel, inget krav på företagsamhet, mygel och hemliga dokument, och så påtryckarorganisationer från ett antal präktiga näringsidkare där alla får bidrag, kräver och kräver oblygt. Ett fint praktexempel på planhushållning och ineffektivitet.

Det blinda Sverige

Den engelske författaren Roland Huntford karakteriserade svenskarna som ett folk som företedde alla tecken på inlärd hjälplöshet och en märklig syn på staten som alla goda gåvors givare. När denna inställning blir en nedärvd egenskap hos en generation så är det tveksamt om det är någon idé att väcka en nation till besinning, utan då kanske det är enklast och lugnast att låta massorna förbli i det stadium då man programmerats att älska sin trälldom.

Socialism = först tar man över företagen – sedan folkets hjärnor -- det tycks fungera väl!