

25 ledamöter i regeringens Logistikforum utsedda

Ledamöterna i regeringens nya Logistikforum - som är 'ett rådgivande organ för utbyte av erfarenheter, synpunkter och råd mellan olika företrädare för intressenter inom logistikområdet' - har nu utsetts och ska hålla ett första möte i Rosenbad den 19 september. Infrastrukturminister Åsa Torstensson har förordnat följande 25 personer att från 1 september 2007 och tills vidare ingå i Logistikforum:

Stefan Back, Sveriges Transportindustriförbund, **Guy Ehrling**, Guy Ehrling Kommunikation AB, **Ulf Ehrning**, Volvo Lastvagnar AB, **Anna Elgh**, Lantmännen, **Anna Ellström**, Svenska Transportarbetareförbundet, **Liselotte Eriksson Dahl**, E V Eriksson Transport AB, **Bo Hallams**, Schenker AB, **Lars Hallsten**, Näringslivets Transportråd, **Hans Hansson**, Stena Line Scandinavia AB, **Susanne Hertz**, Handelshögskolan i Jönköping, **Maria Jobenius**, Scania AB, **Gunilla Jönsson**, Lunds Tekniska Högskola, **Erika Kronhöffer**, Green Cargo AB, **Jan Liljero**, Mahé Freight AB, **Kent Lumsden**, Chalmers Tekniska Högskola, **Gunvor Munck Svensson**, Smålands Logistik, **Eric Nilsson**, Göteborgs Hamn AB, **Magnus Persson**, Sveriges Kommuner och Landsting, **Pär Sandström**, Stadium AB, **Jeanette Skjelmoose**, Ikea Freight Service AB, **Gustaf Thureborn**, West Air Sweden, **Stig Wiklund**, Stora Enso AB, **Marie Winslow Andersson**, Ica Sverige AB, **Anette Henriksson**, Transatlantic Services AB, **Margaretha Andersson**, Baxter Medical AB.

"Vi hoppas att Logistikforum, utöver att visa på ett nytt ökat intresse för godstransporter och logistik hos politikerna, kan innebära ett lyft i att snabba upp initiativ och åtgärder från regering och myndigheter i logistikfrågor både i Sverige och i EU-arbetet när forum enas om dem", säger Stefan Back på Transportindustriförbundet.

"Det ryktas om att regeringen avser prioritera logistik vid ordförandeskapet 2009. I så fall kan Logistikforum bli en viktig beredningsgrupp."

Toni kommentar:

Även om en och annan medlem mest påminner personer förrymda från Mupparna så är merparten mycket kompetenta. Man får hoppas att det är dom kompetenta som tar rodret och får in Sverige på en väg som ökar konkurrenskraften och därmed stärker den svenska transportnäringen med en kraftig avreglering av byråkrati och straff skatter.