

Vägtullar kan bli verklighet i Skåne

Skåne kan få vägtullar inom några år, som ett sätt att styra den tunga trafiken till vissa vägar. Dessutom behövs nya inkomster för att underhålla de hårt trafikerade lederna när skattepengarna inte räcker till.

SKÅNE. Från och med igår kostar det att köra in till och ut från Stockholms innerstad. Efter en försöksperiod har trängselskatten blivit permanent.

Trafiken är en stor fråga också i Skåne. Vägverket har sedan en tid diskuterat olika möjligheter för att framförallt komma åt den tunga trafiken, som ökar stadigt i regionen. — Ett sätt kan vara att införa vägtullar för att styra den tunga trafiken till det vägnät vi vill att de ska köra på. Samtidigt kan man få in medel som kan användas till drift och underhåll av de här vägarna dit man styr trafiken, säger Kenneth Nilsson, chef för samhällsbyggnadsavdelningen på Vägverket i Skåne.

Det mesta av den tunga trafiken som ska in i Sverige kör via Skåne. Vägverket vill att de som ska vidare ut i landet använder sig av de stora lederna utanför tätorterna, som är bäst anpassade för tung och intensiv trafik.

Men på exempelvis E6 är det redan ganska fullt. En vardag kan över 8 000 lastbilar passera mätpunkten vid Landskrona och Vägverket har tidigare i den här tidningen konstaterat att det snart blir nödvändigt med en utbyggnad.

Än så länge gäller diskussionerna bara den tunga trafiken, men Kenneth Nilsson utesluter inte att även personbilstrafiken kommer att omfattas av vägtullar så småningom i syfte att minska bilåkandet.

— En framtidsbild är att man vill få bort mycket av trafiken, lägga över ensambilåkarna på kollektivtrafiken och så vidare för att minska miljöbelastningarna och koldioxidutsläppen.

Eftersom många av lastbilarna som kommer via de skånska hamnarna och Öresundsbron har kört genom fler länder tycker Kenneth Nilsson att det allra bästa vore ett enhetligt system i Europa. Han ser även fler tänkbara scenarion:

— Om man tänker sig ett företag som jobbar aktivt med miljöåtgärder och har motorer som inte släpper ut så mycket avgaser så skulle man kanske premiera dem på ett eller annat sätt, kanske ha en lindrigare avgift.

Ett system med vägtullar i Skåne kan bli verklighet inom tio år, uppskattar Vägverket. Några konkreta förslag finns dock inte och alla åtgärder kräver dessutom politiska beslut.

Pia Kinhult (m) är ordförande i regionala tillväxtnämnden. Hon följer diskussionerna med intresse, men är själv osäker på om vägtullar är vägen att gå. Hon poängterar dock att det står klart att det finns problem med ökande biltrafik, hårt belastad kollektivtrafik och för lite pengar till underhåll och utbyggnad av infrastrukturen. Till det kommer miljöproblemen som följer av trafiken.

För att skaffa sig en bättre bild av läget jobbar en arbetsgrupp med att samla in kunskap om trafikläget, som sedan kan användas i diskussioner med andra inblandade myndigheter.

Emma Johansson emma.johansson@hd.se

042-489 90 64

Toni kommentar:

Så har då ändamålsglidningen börjat – först med biltullar i Stockholm som efter flera år av juridisk dribblande blev av där många anser det är bra utan att fundera en sekund över vad är alternativet, släppa fritt byggandet av garage, avreglera och gör staden humanare.

Nix det skall till med mera åtgärder och sedan en jätte apparat som måste behandla dispenser och göra det riktigt krångligt, samtidigt som dom man ömmar mest för inte få råd att köra till staden och dom som kör på skattebetalarnas bekostnad utrustas med en dispens och företagen och välavlönade konsulter lyfter luren till bilhandlarna och byter ut sin leasing bil till en som man slipper betala vägtull avgifter, har det slagit slint på ett helt folk? Åså kommer det följdriktigt från Skåne nu röster om att införa vägtullar – när kommer småland, östergötland och alla andra län samt samhällen så vi får ett lapptäcke av avgifter som kväver landet totalt?

Det blinda Sverige

Svenskar är ett folk som företedde alla tecken på inlärd hjälplöshet och en märklig syn på staten som alla goda gåvors givare. När denna inställning blir en nedärvd egenskap hos en generation så är det tveksamt om det är någon idé att väcka en nation till besinning, utan då kanske det är enklast och lugnast att låta massorna förbli i det stadium då man programmerats att älska sin trälldom.

författaren Roland Huntford skrev för några år sedan boken (eng titel: The New Totalitarians) där han karakteriserade svenskarna