

## **Den tyska järnvägen DB vill bli global player köper danskt bussbolag och resten av världen skall inte känna sig säker från att bli övertagen?**

DB = Deutsche Bahn är redan idag en världsledande koncernen på väg & sjötransporter då man får jag förmodar väl känner till hos DB alla strukturproblem med tåg, att tåg i framtiden kommer ifråga sättas när hela sanningen om lögnen om miljövinster kommer fram och att lastbilar snart med hydrogen drift är det mest överlägsna transportfordonet. DB äger åter igen Schenker koncernen efter att föregångaren för DB koncernen ville renodla järnvägen. Den ”nye” chefen Mehdorn som kommer från Airbus med andra vyer på verkligheten gjorde genom lite fotarbete så att Schenker kom tillbaks till modern DB dit nu även svenska ASG vandrat efter att SJ Stig Larsson förskingrat hela SJ koncernen. (jodå han går fri med 120.000 sek i månaden i pension)

Kolla in Schenker World och fundera över varför en järnväg som får närmare 250 miljarder OBS jodå tvåhundra femtio miljarder kronor i bidrag årligen skall syssla med verksamheter samtidigt som man gör allt för att jävlas liksom SJ i Sverige med privata järnvägsbolag på hemma marknaden och de som vill passera Tyskland i transit.

<http://www.schenker.com/english/company/schenkerWorld.html>

Men aptiten växer

DB-Stadtverkehr är ett annat dotterbolag som i Danmark äger AK Busser vilket bolag nu tar över gamla legendariska Pan Bus, Viborg.

[http://myldretid.dk/billeder/vis\\_billede.php?foto\\_id=830](http://myldretid.dk/billeder/vis_billede.php?foto_id=830)

<http://www.copcap.com/composite-10532.htm>

<http://www.dr.dk/Regioner/Vest/Nyheder/Viborg/2007/07/31/070111.htm>

Pan Bus har 120 anställda och 58 Bussar i Regionen Viborg, Thy och Mors.

DB bus menar att man skall ta upp kampen i världen med Arriva, First Keolis och Veolia Och f-n troet med en jättekassa där dom tyska skattebetalarna tvingas årligen till att förse bolaget med kapital som koncernen använder finns det många mörka hål att stoppa dom i. Mycket påminner om andra tyska storhetsvansinnet och Daimler Chrysler som ville bli ledande i världen liksom Volvo fast på en annan nivå, Daimler var med i alla branscher, från Airbus, livsmedel, olja, energi och mängder av andra branscher, allt blev fel det blev det också hos Volvo.

Efter år av gigantiska förluster är nu Mercedes åter för att vara och bara vara Mercedes och inget annat. Skillnaden är att det är aktieägarna som fick ta smällen – med DB Deutsche Bahn är det skattebetalarna.

En sakkunnig opposition saknas – och debatten om att tyska järnvägen skall börsnoteras där staten skall sälja ut 49% har mött på olika grunder ordentlig motstånd. Motståndet kommer från delstatsregeringarna som är rädda för vad detta innebär för regionaltrafiken. Å ena sidan klagar man över dom stora subventionerna, å andra sidan vill man ha mer subventioner bara det inte är delstaten som betalar, och till slut anser man att det som tillhör staten skall vara kvar i statens ägo.

Man kan ju stillsamt undra om det är DDR folket som tog över väst tyskland?

Socialism = först tar man över företagen – sedan folkets hjärnor