

## **Stockholms politiker har fått en släng av håll i huvud sjukdomen?**

Man går till val att inte införa biltullar, Stockholmarna rösta i ett eget val för biltullar och invånarna i kranskommunerna rösta emot biltullar.

Varför inte lägga ned krankommuner och göra ett stor Stockholm med lokala borgmästare och därmed anpassa Stockholm till hur andra storstäder fungera fast Stockholm fortfarande är en ”bondhåla” i jämförelse, med en problem fråga som man fixat alldeles själv.

När man anser sig ha löst knuten med biltullar och miljözon – då har den tekniska avdelningen en uppfattning som strider mot Vägverket och det vägverket fått godkännande av EU vad som får klassa som en miljöbil.

Den totala farsen och håll i huvud politiken har tagit över. Nu blir det nya vändor hos EU men denna gång med biltillverkarna som motståndare där den naturliga frågan kommer upp hur kan en Volvo eller SAAB klassas som miljöbil? Hur kan Etanol klassas som miljöbränsle som redan innan det når bilen behöver 3,5 ggr mer energi och släpper ut mer Co2 än vanlig ”miljödiesel”? Och hur kan man rättfärdiga ett uppbåd av byråkrati som på nytt skall utfärda dispenser till stadens alla tjänstebilar som inte uppfyller miljözon bestämmelserna, där dom som har det bäst ställt får fram en leasingbil som uppfyller kraven och fotfolket får stå på hållplatsen och perrongen för att vänta till dess ett fordon dyker upp som inte är trasigt? Den som har en diesel- eller bensinbil kommer inte att vara undantagen från trängselskatt, oavsett hur lite miljöpåverkan bilen har.

Det handlar sålunda inte om miljön utan om en ny skatt! Säg det då!

### ***Det blinda Sverige***

(eng titel: The New Totalitarians) där han karakteriserade svenskarna som ett folk som företedde alla tecken på inlärd hjälplöshet och en märklig syn på staten som alla goda gåvors givare. När denna inställning blir en nedärvd egenskap hos en generation så är det tveksamt om det är någon idé att väcka en nation till besinning, utan då kanske det är enklast och lugnast att låta massorna förbli i det stadium då man programmerats att älska sin trälldom.

Miljöbilarna som inte slipper trängselskatt

Nu införs trängselskatten i Stockholm. Har du miljöbil så slipper du betala. Kanske. En miljöbil är nämligen inte alltid en miljöbil

**Miljöbilsförsäljningen har skjutit i höjden de senaste månaderna.**

**En av anledningarna** är trängselskatten. Från och med den 1 augusti kommer det kosta pengar att köra bil i centrala Stockholm

**Under en femårsperiod** ska miljöbilar vara undantagna från skatten. Men vad som räknas som miljöbil är inte självklart.

**Att du har** fått 10.000 kronor i miljöbilspremie, har skatterabatt och parkerar billigare betyder inte att du får passera betalstationerna gratis, skriver Dagens Nyheter.

**Stockholms stads definition** av miljöbilar och trängselskattelagens skiljer sig nämligen åt.

– **Det skapar** en väldig förvirring, framförallt för konsumenterna, säger Maria Spetz, vd för organisationen Motormännen.

**Den som har** en diesel- eller bensinbil kommer inte att vara undantagen från trängselskatt, oavsett hur lite miljöpåverkan bilen har.

**Enligt trängselskattelagen är** det bara bilar som drivs av el, etanol, gas, eller andra förnyelsebara bränslen som klassas som miljöbilar.

**Nya miljödieslar med** partikelfilter, eller riktigt snåla bensinbilar gör det inte.

– **Vi på** Motormännen har påpekat vid flera tillfällen att det behövs en gemensam miljöbilsdefinition, säger Maria Spetz.

**En miljöbilsklassning som** ska gälla för hela landet är också på gång, men den kommer inte att vara färdig innan trängselskatten införs i Stockholm.

**FAKTA:** Miljöbilarna som inte slipper trängselskatt

### **BENSINBILAR**

- **CITROËN C1 1.0i X**
- **KIA PICANTO 1.1 12V EX ECO**
- **PEUGEOT 107 1.0 X-Line**
- **SMART FORTWO Coupé**
- **SMART FORTWO Cabrio**
- **TOYOTA AYGO 1.0**

### **DIESELBILAR**

- **Audi A3 1.9 TDO DPF Attraction e-power**
- **CITROËN C3 II 1.6 16V HDI 110 FAP SX Komfort**
- **CITROËN C4 1.6 HDi 110 FAP SX EGS**
- **FIAT GRANDE PUNTO 3D/5D 1.3 MJT 75 hk 16V**
- **FIAT PANDA 5d 1.3 MJT 75hk**
- **MINI COOPER 1.6 16V D DPF**
- **SEAT CORDOBA 1.4 ECO-TDI DPF Reference**
- **SEAT IBIZA 1.4 ECO-TDI DPF Reference**
- **SMART SMART Fortwo Pure CDI**
- **SMART SMART Fortwo Pure Cabrio CDI**
- **VOLKSWAGEN POLO 1.4 TDI DPF BlueMotion**
- **VOLKSWAGEN POLO 1.4 TDI DPF Comfortline Masters**