

Tänk på cyklisternas hälsa i Tour de France !

Svenska Dagbladet 16 juli 07 tar upp hälsoeffekterna vid de stora tävlingarna, där framför allt de ledargrupper utsätts för kontinuerliga avgaser när Media skall rapportera. SvD skiver här om Tour de France:

Cykellopet Tour de France pågår i 3 veckor och är en karavan med 250 fordon, mest bilar för TV och service !

Alla dessa följbilar spyr ut avgaser rätt ner i de kämpande tävlande.

Ingen har brytt sig problemet även vid "Giro d'Italia" VM m.fl.

Vasaloppet förpestar de tävlande med utspyende scooter med TV, vilket ingen bryr sig om - Utom SvD i artikeln som föreslår:

=====

Alla dessa fordon skulle kunna drivas med vätgas och bränsleceller med vattenånga som enda utsläpp"

Tack SvD för dom orden som borde väcka arrangörer och media i sådana tävlingar.

Även Nord Dakota USA inför vinddrivna H2-tank-Stationer! Se www.hydrogencommerce.com 17 juli-07

Vindkarta visar bälten i ND som ligger mellan 7 – 8 meter/sek som ekonomiska för H2! Nord Dakota inviger här sin vinddrivna H2-tankstation vid staden Minot, som ligger utefter Highway 83 (skall bli HydrogenHighway) efter IPHE-avtalet. Inför invigningen hade elektrolysör från Belgien levererats.

Trycken för North Dakotas H2-tankstationer skall vara 700 Bar och tas omedelbart i drift för Hydrogenbilar (bl.a. H2-Prius, precis som i Vermont)

Dessutom har och kommer jordbrukstraktorer i området att konverteras från diesel till vätgasdrift.

Senaste nytt: 150 vätgas/bränslecellsmopeder av fabrikat VERTREX (USA) tillverkas nu i Polen !

Intressant web sida är www.H2daily.com

HydrogenOrganization 20/7-07