

Härom veckan sattes nytt svenskt fartrekord utanför Töreboda med 282 kilometer i timmen. Nu jagar svenska tåg drömgränsen 300 kilometer i timmen.

282 kilometer i timmen. Det är det nya hastighetsrekordet för ett svenskt tåg. Rekordkörningen gjordes igår på sträckan mellan Töreboda och Skövde.

Allmänheten som läser om franska och japanska snabbtåg kan tycka att det är fjuttigt. Men vi lever i olika världar. De kör på raka preparerade spår, med specialmaterial och stor budget, säger Tohmy Bustad, projektledare för testerna på Banverket.

Men även i Sverige krävs specialförberedelser för att uppnå rekordhastigheter. Igår hade spänningen i elledningarna höjts och speciella vakter hade placerats ut vid övergångarna. Men några speciella spår som i Frankrike, där ett TGV-tåg i april slog nytt världsrekord med 574,8 kilometer i timmen, eller i Japan, där Shinkansen regelmässigt ligger på 360 kilometer i timmen, är inte aktuella.

- Vi letar luckor mellan gods- och pendeltåg på det vanliga spåret, säger Tohmy Bustad.

Gårdagen rekordförsök genomfördes med ett Regina 250-tåg. Projektet som går under namnet Gröna Tåget syftar till att kunna köra fort men bekvämt på de spår som redan finns. Det var också en Regina som användes vid förra sommarens rekordkörning. Då kom man upp i 281 kilometer i timmen. Ett rekord som visade sig vara svårslaget.

Vi tangerade det gamla rekordet en timme tidigare. Trafikledningen gav oss en chans till och vi tog den

Toni kommentar:

Det påminner mig om öststaterna där man alltid slog nya rekord, allt var bäst, det fanns dom som trodde på denna saga även i vårt land.

Att vi satsat snart hundra miljarder kronor på fel saker – det är en annan sak – nu skall vi se framåt.

Ja jissus så mycket galenskap