

Gotland Ring blir världens längsta moderna motorbana med både tävlingsverksamhet, testkörningar och prototypanseringar!!!

Jättelika turistiska effekter. I slutet av nästa år ska 7 500 meter specialasfalt vara färdig att nöta. Hotell, spa, konferensanläggning, stora garage mm skall byggas. Dvs. gigantiska planer för norra Gotland – största investeringen någonsin på Gotland. Redan i sommar kommer två bilfabrikanter att testa och lansera nya bilkoncept. Arrangemangen beräknas dra 1.000 journalister. Presskonferens i dag.

Gotland Ring expanderar. Planerna för expansionen är gigantiska. Hotell, golfbana, och en temapark för familjer kallad Gotland Ring Speed World, som närmast kan liknas vid ett Disneyland i "speedformat". Hela norra Gotland kommer att påverkas.

- Vi snackar om större investeringar på Gotland än vad som någonsin gjorts hittills, säger initiativtagaren Alec Arho Havrén.

För många gotlänningar är **Gotland Ring** fortfarande någonting relativt okänt. Men för folk i branschen har asfaltsbanan i stenbrottet bakom Storugns, enligt Alec, en av världens absolut bästa profiler. Bara den speciella asfalten kostar 120 kronor, per centimeter bana! Resan dit man är i dag har varit lång. 2003 invigde förra landshövdingen Lillemor Arvidsson initiativtagaren och skaparen Alec Arho Havréns 1,3 kilometer långa bana. Året därpå hade man byggt 3,2 kilometer höghastighetsbana. 2005 startade investeringen i skyddsräcken. Enligt Alec Arho Havrén har man i dag mer räcken än någon annan bana i landet.

Kö till banan

Ändå ska de nu kompletteras med ytterligare nära två kilometer räcke till en kostnad av två miljoner kronor för att banan ska bli FIA-godkänd. Från och med 2008, efter att resterande räcken enligt högsta FIA internationella standard installerats, kommer Gotland Ring även bli värd för **tävlingsverksamhet**. Flera internationella och nationella serier står enligt Alec i kö för att få köra på banan. Fortsättningsvis är det dock företagsevenemangen och de stora lanseringarna som står i fokus.

- Vi har haft vårt "vinterkrig" men det har vi bakom oss. Nu har vi spelat ut gamfåglarna som tagit vår energi från projektet, säger Alec Arho Havrén och betecknar läget för Gotland Ring som ljusare än någonsin.

Han tillägger att man just nu är inne i en expansiv fas.

Dubblar banan

I och med bygget av den nya sydslingan blir Gotland Ring **världens längsta moderna bana. I slutet av nästa år ska 7 500 meter specialasfalt vara färdig att nöta.** Om det går bra ekonomiskt kan investeringstakten ökas. Nya investerare är på gång.

På presskonferensen i dag på Häringe slott utanför Stockholm ska planerna för framtiden offentliggöras för svensk och internationell press. I det korta perspektivet handlar det om årets två stora händelser. Till sommaren har **Honda** valt att lägga lanseringen av sin nya vätgasdrivna konceptbil FCX på just Gotland Ring. Utsläppet från Honda FCX består av vattenånga. Till hösten har **ett tyskt märke** bokat banan för en global lansering. Dit räknar den tyska kunden med 700 tillresta journalister från hela världen. Till de två arrangemangen kommer sammanlagt **1000 journalister** till ön.

- När bilarna lanseras blir också Gotland marknadsfört. BBC, CNN och alla stora nyhetskanaler exponerar Gotland som turistmål världen över, säger han.

Inkomsterna från en enda av dessa kunder finansierar både byggnader och ny infartsväg. I juni färdigställs den **nya infartsvägen** och dessutom byggs **en konferensanläggning med cateringytor och café på 480 kvadratmeter. Separat byggs även 960 kvadratmeter garage.**

Hotellkapacitet

Samtidigt innebär det stora trycket på Gotland Ring också problem. I dag räcker hotellen på ön inte till. Enligt Alec har **Gotland Ring ett konstant behov av 100 hotellrum i den lyxigare prisklassen.**

- I dag bor våra gäster på designhotell i Stockholm och flygs hit till Gotland på morgonen och hem på kvällen, säger Alec och menar att ön på så sätt går miste om stora pengar.

Nu ska det bli ändring på det. Till hösten ska det internationella **finska företaget Evata**, med kontor i bland annat Spanien, Ryssland och Kina, rita och projektera för ett nytt hotell med spa i Storugns kalkbrott. Gotland Ring har skrivit ett kontrakt med Evata om att ta fram en plan och makrovision för Gotland Ring.

- Gotland Ring är ett unikt projekt, som erbjuder en högklassig motorbana baserad på ekologiska principer. Helhetsutvecklingen av anläggningen kommer att göra Gotland Ring till en viktig destination både nationellt och internationellt. Evata är ytterst glada att få bli förknippat som partner till Gotland Ring, säger Evatas VD Francois Duchastel i ett pressmeddelande.

Evata har bland annat projekterat Holiday Club i Åre och håller på med multiarenan i Valencia i Spanien. Det specialdesignade hotellet på Gotland ska kompletteras med golfbana, tennisanläggningar och framför allt en stor familjesatsning. I något som kan liknas vid ett Disneyland i "speedformat" ska besökare i alla åldrar få uppleva fartens tjusning. Både virtuellt och i verkliga livet. Parken ska heta Gotland Ring Speed World.

- Vi snackar nu om **större investeringar på Gotland än vad som någonsin gjorts hittills**, säger Alec Arho Havrén och tillägger att utan Nordkalk hade projektet varit omöjligt. Gotland Ring har 50 års arrende på marken och option om köp. Alec Arho Havrén tror stenhårt på Gotland och framtiden. Varje vecka imponeras gäster från världens biltillverkare över Gotland. Läget, befolkningen och öns matkultur är något som Alec framhåller och som ger stora plus när nya investerare ska kliva in i Gotland Ring.

Henrik Radhe

På Häringe slott utanför Stockholm håller Alec Arho Havrén presskonferens i dag om planerna för Gotland

Absolute Advantage

konsulter inom turism - världens största näring

Leif Aronsson, Askims Stenblocksväg 8, 436 40 Askim, 031-28 26 50, 0707-92 31 01,

tourism@telia.com