

2)

Thomas Johansson rapporterar i nya numret av Busstidningen om ett 2 dagars seminarium med rubriken "Hur få fler att åka kollektivt"?

Om detta är den svenska eliten så har jag en hälsning: **Go Natt Sverige!**

Sicket gäng dom överträffar Mupparna med en stor skillnad att Mupparna är kul och underhållande och gänget i reportaget en katastrof!

Professor Kjell Aleklett i Uppsala kan berätta att oljan snart är slut! För 30 år sedan vid första "oljeshocken" stod domedagsfolket professorer och andra tyckare uppe och kunde berätta att oljan skulle vara slut om senast 30 år. Vi har passerat dessa 30 år med råge!

Som grund har Professor Aleklett Peak oil undersökningen, ja jissus, den som haft möjligheten att läsa skräpet borde isåfall veta att vi redan alla är döda fast vi inte vet om det!

Får man bara tillfoga att enligt källor som borde veta bättre och det är Oljeindustrin, det är underrättelsetjänsterna, finns det mer olja i reserverna än vi hitintills förbrukat under 120 år. Det finns mer olja i länder som ännu inte börjat utvinna sin olja, det är däremot ett politiskt problem, för länderna har oftast instabila förhållanden.

Miljöfordon kan det bara få heta när det ur ett avgasrör inte kommer ut Co2. Allt annat är ett bedrägeri och sådant har man inget emot hos BR & SLTF att låna ut sig till bara det klirrar till i kassan.

SL lakejerna slår sig för bröstet om miljöbussar som är raka motsatsen – vad skall man säga om dessa människor? Vem tar dem i örat och kräver att man talar sanning?

Den svenska ankdammsdebatten kastar sig över samtliga fordon som svarar för mindre än 14% varav bussarna bidrar understigande 5% av Co2 utsläppen medans energiproduktionen är ansvarig för dryga 50% och jordbruket över 25%. **Skall man inte börja i rätt ända?**

Börja med svensk industri som ökade sina utsläpp med 500.000 ton under 2006 genom myglet med miljöcertifikaten som är århundradets största falseri. Inte förvånande kunde BR tidigare informera att man inte hade något emot att inkluderas i miljöcertifikat systemet. Det är f-n mig dags för en tvångströja hos en och annan på BR kansli och styrelse.

Hela artikeln är ett bevis på medlöperiet i branschen, man skapar en ny sanning där bussägarna skall framställas som nåt slags syndabockar när det i själva verket är fel och populism blandat med desinformation och vilseledda journalister som skriver utan kunskap, en förening som är farlig.

Som lydiga dingisar ställer Swebus Vice VD upp tillsammans med Leif Magnusson, Sweco,

För att lyssna på denna sagostund tar BR och SLTF betalt för att bättra på sin egen nedkörda ekonomi! Det säger en del om lyssnarna som å andra sidan använder dom skattepengar för att betala och så får man traktamenten och en ledig dag!

Är det någon som bryr sig?

Läs gärna artikeln om Fjärrvärme släpps ut i luften, Östergötlands kraftvärmeverk släpper ut mer Co2 än alla svenska bussar sammanlagt, är det någon som hör energibolagen tala om domedagen?

Thomas Johanssons slutkläm ”utvecklingen i Sverige känns ankdammsmässigt och provinsiell och Visionslös”. Rätt Thomas, känns tryggt att ha dig tillbaks!