

## 4000 politiker fick senaste veckan information om irrfärden med Etanol och Biogasen

Det blev en hel del mail och telefonsamtal (tack skype det kostar 0 kronor att tala i telefon fast jag var på andra sidan jordklotet) – jag publicera här några svar:

Den som jag tillskrev först var Bo Holmström som gjorde TV 4 reportaget. detta är hans svar av flera som jag finner anledning att publicera eftersom det visar att han nu backar och ge mig rätt! Det hade varit BR:s uppgift att skapa en rättelse men som i artikeln xx kan du se att BR har sålt sanningen till förmån för att krypa inför sina stora medlemmar som gör allt för ryggdunka SLTF folket, förräderi kallas sådant och du betalar medlemsavgift till en sorkig förening?

Jag valde 3 svar ur högen!

1) Bo Holmström TV 4

2) Vivianne Gunnarsson Stockholms läns landsting

3) Svar från SLTF – påminner starkt *Det finns en fantastisk förmåga hos vissa grupper att helt enkelt osynliggöra obehagliga personer. De får inte synas eller höras*

1) Bo Holmström svarar:

Jovisst, det går åt 20 % mer bränsle eller så, så det blir mer koldioxidutsläpp. Men sedan växer vetet och suger upp koldioxiden igen, men det behöver vi kanske inte snacka om.

För vad det egentligen handlade om var att nästan hälften av landets lokal och regionaltrafikbolag inte hade gjort ett smack, utan körde vidare på vanlig diesel.

Dessutom är också jag övertygad om att vi så småningom får hybridbussar drivna med bränsleceller, som i sin tur kanske drivs på metan, vilket vi har råvara (skog) tillräckligt för att tillverka till både bilar och bussar. Framtiden kan bli spännande, men först gäller det att väcka folk så utvecklingen kommer igång. Vilket var hela syftet med TV4:s klimatvecka och detta lilla reportage.

Bo Holmström

---

Från: Toni Schonfelder [<mailto:toni@schonfelder.com>]

Skickat: fr 2007-04-27 13:23

Till: Bo Holmström

Ämne: RE: Etanol ökar dödligheten och är inget miljö bränsle

Hej Bo

Tack för svaret - låt mig först uttrycka min uppskattning för alla dina engagerade rapporter under åren.

Jag har inget kommersiellt intresse i bränsle frågor utan driver jag 2 verksamheter som båda

är miljö vänliga och det på riktigt, solaruppvärmning av fastigheter [www.komsol.nu](http://www.komsol.nu)

<<http://www.komsol.nu/>> samt en giftfri produkt (ekologisk) [www.komsol.eu](http://www.komsol.eu)

<<http://www.komsol.eu/>> som isolera husen och ökar hållbarheten på betong varför man

slipper få vattenintrång som i Hallandsåsen tunneln eller att broar som Ölandsbron,

Öresundsbron, Essingeleden ständigt måste underhållas till jättelika kostnader. Vår produkt

säljs över hela världen inte minst i Gulfregionen och USA men inte i Sverige där det råder

kartell mellan byggbolagen som inte vill ha en produkt som minskar deras underhållsarbeten

och dom statliga samt kommunala beställarna finns med i denna sörja.

Samtliga världens oljeplattformar som står ute i haven sedan snart 40 år, i regn snö och

saltvatten har inga angrepp på betongen tack vårt medel.

Shells nya plattform för gasutvinning som skall producera 100 år och stå på 430 meter under vattenytan valde vårt material. Men som sagt i Sverige går klockorna annorlunda inte bara när det gäller miljöfrågor..

Lycka till - du är en viktig person och din trovärdighet är hög, låt etanol reportaget vara ett misstag - sådant händer alla framför allt i Sverige med så mycket desinformation i denna fråga då det handlar om stora pengar i form av skattesubventioner (över 15 miljarder bortkastade pengar) där man slår blå dunster i folket, politiker och media. Så länge inte vätgasen tillåtes är dagens Diesel bränsle med Euro 4 och 5 motorer det som har lägst Co2 utsläpp! Tyvärr!

Med vänliga hälsningar

Toni Schönfelder

debattör inom kollektivtrafiken, rätt obekvämt för övrigt

## 2) Vivianne Gunnarsson Stockholms läns landsting

*Det är likt strutsen det man inte ser det finns inte – det man inte har kunskap om, existera inte, också en ideologi.*

### **Miljö problemen däremot har inga politiska hemvister**

**From:** Vivianne Gunnarsson [mailto:vivianne.gunnarsson@politik.sll.se]

**Sent:** den 2 maj 2007 08:31

**To:** Toni Schonfelder

**Subject:** Ang: Etanol och Biogas ökar dödligheten och är inget miljö bränsle

**Vet inte vem du är men du tycks vara ordentligt vilseledd vad gäller etanol.**

Jag kan också upplysa om att projektet CUTE vari Stockholms stad prövade vätgasbussar är avslutat. Resultatet enligt tjänstemän i Stockholms stad var att resultatet var mycket gott och att vi kommer att återkomma då det finns bussar med lättare axeltryck. De bussar vi använde i Stockholm var tyvärr för tunga för våra gator. Sedan kan man ju hävda att man ska bygga om alla gator men SL och staden har valt satsning fn på biogas och etanol. Vid en utveckling av fordonen kan vi åter komma att satsa på dessa bussar som i och för sig inte helt tar energin ur det blå /hälsn Vivianne

Hej Vivianne

Jag är ute och reser och just återkommen från Kina och Japan, därför är svaret något fördröjt.

Tack för svaret, när jag läser ditt mail, ser jag att nog behövs det lite "update" i din information!

Här får du lite fakta som kanske kan ge dig en annan infallsvinkel. Att kunna acceptera att man är felinformerad visar bara på en viss storhet att fortsätta sprida osanningar är däremot beklämmande.

### **Axeltrycket:**

Här (kan du läsa som nr 11) har du en axeltryck specifikation från Evobus / Mercedes Stockholms Bränslecellbussar, det är inget märkligt, att man vid full buss (58 pers) ligger några hundra kilo över den stipulerade "tillåtna" axeltrycket gör alla tunga fordon exempelvis vid snö och slask, det finns inte en gata i Stockholm som måste byggas om för det. Bussar kör

sällan helt fullt och när dom gör det har dom ett axeltryck som Bränslecellbussen, exempelvis ledbussar framaxel tryck ligger i paritet med ovan nämnde bränslecellbuss även om ingen vill vidkännas eftersom viktfordelningen påverkas var folket står i bussen, dom står sällan i mitten av bussen! All tungrafik kör med maxlast omkring på stadens gator innan dom börja lasta av och en vägning av olika lastbilar en vinterdag kanske kan korrigera din villfarelse.

Däremot att hävda högre vikt som skäl att skicka Sveriges enda miljöbussar till Hamburg är säkert ett politiskt argument om man inte vill ha något som förbättra luften eller något som svenska fordonstillverkare inte kan leverera.

Då handlar det om politik, konstruerade sanningar för att komma ifrån men har inget med sakläget att göra.

Dessutom står ju inte tillverkningen still och redan nu finns det nya generationens bränslecellbussar med helt nya batterier som gör bussen flera hundra kilo lättare och ligger därmed med råge under den stipulerade max vikten. Nya batterier i Japan är lika sensationella som utvecklingen för mobiltelefoner, kanske du minns hur den såg ut för bara 10 år sedan och hur tunn ett batteri är idag som väger nästan ingenting.

Nej då, Vivianne du får vara bättre påläst innan du slänger omkring med nedlåtande påståenden.

### **Etanol – Biogas farligare än vanliga bensin avgaser!**

Ditt påstående kan enklast besvaras med Volvo:s utredning 1991. Deras noggranna analys av alla dom ämnen som följer med i klyvningen av grundmaterialet. Du får med utredningen som en jpg bild, **eller klicka in dig på artikel nr 7**, bara klicka och där har du svaret eftersom du smått löjliggör dig över världens främsta forskare på området.

Det är likt strutsen det man inte ser det finns inte – det man inte har kunskap om, existera inte, också en ideologi.

Slutsatsen från Volvo är att Etanolen skadar 3,4 gånger mer än bensin står sig än idag. Motivet för staten att ignorera skadeverkningarna ligger i sysselsättningspolitiken. Denna Volvo-utredning har stått sig genom åren och bekräftats av motsvarande analys inom Mercedes och faktisk alla övriga biltillverkare varför den ligger som bas för EU miljöprogrammet. Det är normalt att människor vändas när vetenskapen slår sönder drömmar.

Att påstå att jag skulle vara ordentlig vilseledd få stå för dig, men om du läste mitt tidigare mail lite mer ingående så skulle du ha noterat att det handlade om uppgifter från ett 10 tal framstående forskare som varnar för etanolen, det är inte mina uppgifter, jag har en lista på ytterligare 200 universitetet och institutioner med sammanlagt tusental forskare som alla varnar för Biogasen och Etanolens hälsorisker.

Det är ingen hemlighet för någon i världen om man förstår att Biogas/Etanol och andra bränslen är fossila och därmed producera man Co2.

Det finns inga miljöfordon i Sverige, däremot ett politisk hyckleri av stora mått.

Det är upp till dig om du önskar ökar din kunskap i vart fall har du dåliga rådgivare.

### **Miljö problemen däremot har inga politiska hemvister, det är kloka människor som har möjlighet att komma tillrätta med obalansen.**

Politiken spelar här en viss roll, Stockholm och Sverige har tyvärr kommit helt fel och felet vet du säkert var det ligger.

Jag känner också till det varför jag försöker göra en och annan uppmärksam på den svenska desinformation.

## **Det ser jag som min medborgerliga skyldighet – att informera korrekt!**

Vätgasen kan tillverkas utan Co2 – den tas bokstavligen ur det blå, med idag ekonomiska vindkraftverk, med solartekniken.

Man kan också använda Sthlms Biogasproduktion med resultat på stora Co2 utsläpp. Man kan använda kärnkraftverken och få ut mera energi än idag.

Här har du en kort presentation över mig som du efterfrågade.

Är en av "fäderna" till luftfjädringen på fordon och [låg golvbussar utan trappsteg](#), det skulle ta 30 år innan Stockholms politiker förstod att folk i en stadstrafik inte skall behöva klättra upp och nedför flera trappsteg. Vi kunde inte tillverka bussarna i Sverige då politiken inte var "mogen" bussar som såldes över hela världen.

Är ett "bihang" till 50 talet grundar personer till Club Rom 1968 och redan 1972 presenterade vi en bok om världens tillstånd och nödvändigheten att vara mer varsam med våra naturresurser och stoppa Co2 utsläppen, [var fanns du då?](#)

[http://en.wikipedia.org/wiki/Club\\_of\\_Rome](http://en.wikipedia.org/wiki/Club_of_Rome)

*The Club of Rome is composed of "scientists, economists, businessmen, international high civil servants, heads of state and former heads of state from all five continents who are convinced that the future of humankind is not determined once and for all and that each human being can contribute to the improvement of our societies."*

### **Solen omvandlar vatten till vätgas utan Co2 utsläpp i något led**

*Panasonic och Sanyo tillverka redan idag en i USA designat modul som storleksmässigt motsvarande 2 mindre lådor vilka placeras utanför huset där man med energi från solen, vindmølla eller från gasledningen skapar vätgas som räcker till att husägaren kan slösa hur mycket som hälls och dessutom få över energi för att driva 2-3 av hushållets bilar utan något Co2 utsläpp i något led. (Med undantag för gas driften som är fel och ger höga Co2 utsläpp) Konkurrensen är stenhård från Syd Korea och nu även från Kina som finns med där alla satsar på att omvandlar solenergi till vätgas. Panasonic skall serietillverka en sol omvandlare till vätgas med början av 2008 som kostar under 7500 US dollar färdig att ta i bruk.*

Junichi Nakagawa hos det Japanska Näringsdepartementet förklarar att vätgas satsningen sker på flera fronter dels för strömförsörjningen i hushållen och dels för fordonsindustrin. Där huvudintresset från departementet är att få fram nya batterier för att lagra strömmen för detta har han en budget på 19 miljarder kronor i år.

Den Japanska regeringen vill innan år 2010 ha i gång 50 000 bilar med bränslecelldrift.

Bilindustrin har till Energimyndigheten i Japan lovat att producera före 2030, 50 miljoner bränslecelldrivna bilar.

**Redan Jules Verne spådde** i sina framtiders visioner att jorden kommer få sin energi från vatten och därmed löser man all svält på jorden. Rätt fick han. Vätgastekniken är inte ny – den är snart 100 år gammal där tyska forskare var långt framme men fick ge vika för sina idéer då oljeindustrin tog över kommandot över världens energi försörjning. Varför Sverige går fel väg är troligen att LRF med lobbning grupper varit väldigt effektiva.

## **Jag ser det som min medborgerliga skyldighet – att informera korrekt!**

Med utmärkta hälsningar

Toni Schönfelder

**3) Svar från SLTF** – *Kan det vara så att jag tillhör den grupp som SLTF gör sitt hos vissa politiska grupper att helt enkelt osynliggöra obehagliga personer. De får inte synas eller höras?*

Hej!

Jag vill bara bekräfta att jag mottagit ditt mail. Från SLTFs sida kommer vi inte varken besvara eller kommentera det du säger.

Vänliga hälsningar

Mona Boström  
VD, Svenska Lokaltrafikföreningen  
tel +46 8 788 0870, +46 70 528 0870  
[mona.bostrom@sltf.se](mailto:mona.bostrom@sltf.se)