

Svenska länsbolagen skall bort!

Det är som förgjort. Och hade det inte varit på riktigt och drabbat riktiga människor skulle det ha varit något att skratta riktigt hjärtligt åt.

För det spelar ingen roll hur illa bussar, spårvagnar eller tåg fungerar eller inte fungerar – det finns ingen som stiger fram och tar sitt ansvar.

Inte heller finns det någon som pekar ut någon som har ansvaret.

Kollektivtrafiken måste vara den enda samhällssektor där det går att misslyckas kapitalt och ändå få behålla jobbet.

- GT har i en lång rad artiklar berättat om hur illa skötta Spårvägens bussar är.
- GT har avslöjat att livsfarliga bussar rullar ute på linjerna och att bussar med körförbud inte tas ur trafik.
- GT har skildrat pendeltågsresenärernas vrede och uppgivenhet inför en kollektivtrafik som inte fungerar. Tåg ställs in, tåg kommer för sent, tåg innehåller för få vagnar.
- GT har berättat om kaos i spårvagnstrafiken efter väntade snöoväder.

Alltså sammantaget: Kollektivtrafiken fungerar urdåligt, den är försenad, den är tekniskt misskött och kunderna behandlas som luft.

Men orsaken tycks vara en mystisk naturlag som ingen råder över.

Spårvägen skyller först busskandalen på pressen. Men erkänner till slut – mycket motvilligt.

Västrafik skyller pendeltågsskandalen på Banverket som skyller på regeringen.

Tre personer finns det som har ett extra stort ansvar för kollektivtrafiken i regionen.

Leif Blomqvist, s, är politiskt tillsatt som ordförande i Västrafik.

Han ställer alltid villigt upp och kommenterar den katastrofala situationen med orden ”detta är oacceptabelt”.

Men varför ifrågasätts inte Blomqvist själv och Västrafiks styrelse?

Är det bara för att de är politiker de kan misslyckas utan att något händer?

I vilken annan verksamhet skulle styrelsen kunna sitta kvar?

I går i GT ställdes Spårvägens styrelseordförande, socialdemokraten Lena Malm, till svars för att livsfarliga bussar rullar i linjetrafik.

Lena Malm presterar en variant på ”det är oacceptabelt” genom att säga att ”det är helt oansvarigt”.

Sedan använder hon uttrycket ”vi har ju en underhållsskuld på bussidan”.

Det är politikersvenska och betyder i klartext att Spårvägens bussar inte repareras så ofta som de borde, och så har det varit i årtal.

Men att hon och resten av styrelsen skulle ställa sina platser till förfogande, eftersom bolaget misslyckats så kapitalt med busstrafiken, finns inte på kartan.

Spårvägens vd Lars-Börje Björfjäll har inte haft jobbet så länge men är ändå den som är högst ansvarig. Om han varit vd i ett börsbolag, hade han haft jobbet kvar då?

En utbyggd fungerande kollektivtrafik är nyckeln till regionens framtid.

Inflyttningen till Göteborg och jobbpendlingen beräknas öka kraftigt de närmaste åren.

Av miljöskäl, och för att vägarna helt enkelt inte räcker till, är det nödvändigt att medborgarna färdas kollektivt i betydligt större utsträckning.

Men om kollektivtrafiken fungerar så dåligt i dag – hur ska det då gå om ännu fler ställer bilen, om folk tar Västrafiks klämkläcka uppmaningar på allvar?

De ansvariga skyller ifrån sig, de ber om ursäkt och de redogör för sjösatta åtgärdsprogram

och detaljerade framtidsplaner.

Är det någon som tror att de som misslyckats hittills är rätt personer att föra kollektivtrafiken in i framtiden?

DEBATT/KOLLEKTIVTRAFIKEN

Låt privata bolag ta över från Västtrafik

När länsbolagen skapades 1985 och fick monopol förutsade jag att man nu hade sjösatt en gigantisk planhushållning i länsstaterna. Det kommer explodera i en byråkrati som rättfärdigar att kostnaden kommer skenar i väg och där ingen ansvarig för kaoset man skapar.

Så blev det också.

Bidragen med skattemedel är oansvarigt höga samtidigt som resenären får betala reskostnader som är lindrigt överdebiterade för att länsbolagens administrationen skall kunna finansieras eftersom man slösar på pengar på ett sätt som saknar motsvarighet i samhället.

En biljett Strömstad – Göteborg kostar 200 kronor enkel.

Därtill kommer miljoner i skattesubventioner som Västtrafik erhåller.

Ett privat bolag hade utan subventioner kunnat utföra trafiken för högst 30 kronor för en enkel resa.

Det finns ingen annan lösning än att avreglera och låt marknaden och de företag som vill utföra kollektivtrafik erbjuda sina tjänster i fri konkurrens där komfort, pris och turtäthet avgör vilket företag kunden väljer.

Ha i minnet att varje monopol föder sina avarter och en tjänsteprodukt som kollektivtrafik går inte att debattera i medierna då den är för komplex.

Västtrafik menar att privata företag skulle vara kortsiktiga till sin natur och endast välja russen ur kakan.

Historien visar att politiskt drivna företag och organisationer snarare är de som agerar kortsiktigt och mer utifrån opinionssiffror än kundbehov. Privata företag som långsiktigt vill vara framgångsrika måste vinna kundernas förtroende genom en mix av bra leverans och lönsamhet.

Låt resenärerna själva välja sitt sätt att resa i stället för att omyndigförklara dem.

”
Låt resenärerna själva välja



TORSDAG 12 april

Lyssna inte på gamla monopolisters eviga klagan, som alltid beskriver nya aktörer i form av den skada de skulle vålla samhället

På samma sätt som kunden själv kan välja vilken tidning man köper i vilken affär eller stormarknad, kan billiga resor garanteras i fri konkurrens där alla Sveriges invånare får mer pengar kvar i plånboken.

Om det blir det färre skattepengar till buss, tåg och spårväg blir det mera pengar till sjukvård, skolor och omsorg.

I dag finns det flera stora aktörer som kör expressbussar i privat regi genom länet men de får inte ha med sig resande om det inte sker länsövergripande.

Dessa hade, utan subventioner, kunnat ta hand om de kunder som vill resa genom länet på ett mer förnuftigt sätt.

I dag är det så att förarna tvingas sälla mellan passagerare beroende på var de stiger av.

I stället skulle alla som vill kunna åka med till ett pris som är en tredjedel vad Västtrafik debiterar.

Länets kollektivtrafik drivs med en inkompetens som saknar motsvarighet i svensk industri.

Toni Schönfelder

Toni Schönfelder har varit aktiv inom kollektivtrafiken i 40 år.