

## Ledare

### Var finns den politiska kraften i Sverige med visioner om motsvarande stora infrastruktur projekt?

Se mera om detta efter Panama artikeln. Rubriken är **Vill du veta var vi står i Sverige?**

Panama <http://sv.wikipedia.org/wiki/Panama> har varit en stor upplevelse för mig när Effjohn rederiet (moderbolaget till Silja,Sally,Baltic line och många fler rederier) där jag innehade chefsposten för Effjohn rederierna som drev internationell trafik. Vi fick ett uppdrag av Panama state och Columbia statens rederi Flota Mercante Gran Columbiana Lines FMG att starta upp en färje förbindelse mellan staden Colon /Panama <http://www.geocities.com/coloncitypanama> på Atlantsidan till Cartagena i Columbia

Den pan amerikanska highway [http://en.wikipedia.org/wiki/Pan-American\\_Highway](http://en.wikipedia.org/wiki/Pan-American_Highway) som går från nord till Sydamerika slutar nämligen i Panama city.

Panama är ej heller intresserad av att bygga en väg genom djungeln ned till Kolumbia där gorillan och knarkverksamheterna har sina gömställen.

Djungeln är mycket svårforcerad genom jättestora sumpmarker, den utgör ett naturligt hinder för att gorilla aktiviteterna inte skall sprida sig till Panama.

Vi var där under tidpunkten när USA snart skulle lämna Panama kanalen.

Vägen mellan Panama city som ligger på Stilla Havssidan och Colon knyts samman av en järnväg för godstransporter samt en knagglig bred betong väg som delvis går genom djungelpartier som är en upplevelse med ett otroligt djurliv.

Panama city är störst i Sydamerika med handel med pengar (trading), varor och flaggstat för rederier.

Alla världens banker och försäkringsbolag finns här antingen som direkta dotterbolag eller via dotter,dotter,dotterbolag, men här finns dom, så även dom svenska fast dom inte talar om det. Flera tusen av världens fartyg är registrerade med Panama flagg vilket är en stor inkomstkälla, t.o.m lilla fartyget Baltic Star i Stockholm körde under Panama flagg innan hon återflaggades till svensk flagg när man fick löften om många sköna miljoner kronor i årliga bidrag.

Ryssarna har använt sig av Panama under hela sovjettiden som en bas och handelsplats.

Närheten till Amerikanerna som har kontrollen hela kanalzonen samt stora militär garnisoner är frapperande inte minst att det under långa tider endast fanns direkt flyg till USA samt Aeroflot via Kuba till Ryssland. Idag flyger Iberia, KLM, LTU samt många US bolag till Panama.

Kineserna har också haft Panama som bas för sina verksamheter. Innan 1999 års överlämning av kanaldriften, hade Panamas regering en internationell budgivning för ett 25-årigt kontrakt för kanalens hamnar för containerfartyg (anläggningar vid kanalens båda mynningar), vilken knappast vanns av det kinesiska, Hongkongbaserade företaget Hutchison Whampoa, <http://www.hutchison-whampoa.com/eng/index.htm> ägt av Li Ka Shing, som är Kinas mest förmögne man.

Staden Colon/ Panama är Syd Amerikas största tax free zon där i princip all handel sker för hela regionen.

Under den amerikanska ledningen av Panama kanalen skötte dom ett klanderfritt underhåll och den stora frågan var vad som skall ske i framtiden när Panama tar över den 31 december

1999. Amerikanerna såg nämligen till att alla Containerfartyg som hade gods till Mellan och Sydamerika först åkte till Miami i Florida som har en av de största containerhamnarna på US kusten. Därifrån körde man i feederfartyg containrarna ned till Colon hamnen som var en pytteliten hamn i Panama. För att lastas om till andra fartyg där inte minst Svenska redare och Maersk var duktiga på att köra godset till Sydamerikas hamnar.

Efter att USA lämnat Panama zonen byggde Li Ka Shing, som är Kinas mest förmögne man en jättehamn i Colon så att alla containerfartyg som har last till Sydamerika kunde spara resan först upp till Miami.

En färjetrafik mellan Colon och Cartagena skulle förbilliga transporterna samtidigt som det skulle skapa en effektiv vidare transport med lastbilarna från Cartagena som kunde föra containrarna till Venezuela, Columbias inland och åt andra hållet till mellan Amerika osv.

Att starta upp en trafik som rör om i invanda grytor för med sig ett och annat bekymmer, drogtrafiken var ett annat problem där amerikanska DEA var våra rådgivare. Tull och hamnhanteringar var en annan jätte problem, passagerar hanteringen var det minsta problemet. Att skapa en satellitbaserad bokningscentral med on-line bokning var också en utmaning i dessa länder med en svag utvecklad telefon infrastruktur.

Panama är ett land som sköts av ett 10 tal familjer, med sina dryga 3 miljoner invånare <http://sv.wikipedia.org/wiki/Panama> borde alla leva med hög levnadsstandard. Det gör man inte, inkomsterna tas i stort sett hand om av familjerna som gärna investera dessa i ett tryggare USA, resten av befolkningen lever mycket påvert delvis i slumområden som är förfärliga även om det blivit bättre de senaste åren.

### **Ett av världens mest betydande infrastruktur Investringar**

Nu skall Panama kanalen breddas genom nya slussar som blir bredare och längre och kan ta emot dubbelt så många och dubbelt så stora fartyg, en jätte investering som skapar tiotusentals nya arbetsplatser och allt är finansierat med privat kapital, inte en enda skattekrona!

Informativ sida med filmer och live webkameror

<http://www.pancanal.com>

Master planen 2005 - 2025

<http://www.pancanal.com/eng/plan>

### **History of the Canal**

<http://www.preferredadventures.com/PMA-CanalTransitExtension.htm>

Panama Kanalen med nya slussar dubblera kapaciteten

[http://www.dmkn.de/1779/seeverkehr.nsf/E3B6083EAE553BA6C12572AD003D5349/\\$File/4-5\\_panama\\_canal\\_extension.pdf](http://www.dmkn.de/1779/seeverkehr.nsf/E3B6083EAE553BA6C12572AD003D5349/$File/4-5_panama_canal_extension.pdf)

**Vill du veta var vi står i Sverige?**

Var finns den politiska kraften i Sverige med visioner om motsvarande stora infrastruktur projekt som finns i vår närhet? Sanningen är vi blir ifrån sprungna på alla områden och den debatt som sker är ur dagens perspektiv med fokus på aktiehandel, lite teleteknik, lite medicin, lite av allting egentligen men aldrig i ett 50 eller 100 årigt perspektiv.

### **Några exempel varför vi förlorar varje dag i konkurrenskraft!**

I Rotterdam (Holland)

<http://www.portofrotterdam.com/en/home/?wt.srch=1&gclid=CLMrsYnRxIsCFSYSQgodgBF EHG> bygger hamnen en helt ny hamn

[http://www.portofrotterdam.com/en/facts\\_figures/future\\_developments/index.jsp](http://www.portofrotterdam.com/en/facts_figures/future_developments/index.jsp) som är till ytan dubbel så stor som Göteborgs hamn <http://www.portgot.se> som förpassats till en ren feederbåt hamn. Rotterdam skall ta emot fler av världens största Containerfartyg där man kan lasta av och lasta på 12.000 container på 12 timmar. TOLVTUSEN container!

Rotterdam är ett logistisk jätte projekt med nya motorvägar rakt in i hamnen, nya spåranslagningar med en ny helt ny järnvägssträckning direkt till Tyskland och Ruhrområdet och vidare till Polen och Ryssland.

I Barcelona <http://sv.wikipedia.org/wiki/Barcelona> bygger man Sagrada Família

[http://sv.wikipedia.org/wiki/Sagrada\\_Fam%C3%ADlia](http://sv.wikipedia.org/wiki/Sagrada_Fam%C3%ADlia) som är ett projekt som skall vara färdigställt om 900 år – jodå – niohundra år, som redan nu är en turistisk världsattraktion!

### **Hamburg kör ifrån oss på allt!**

Hamburg bygger också en ny hamn, i Hamburg har man idag världens mest effektiva container hantering där man utan svårigheter klara av att lasta och lossa 15.000 container på mindre än 12 timmar. För att möta framtiden fast man redan idag är en av världens största hamnar bygger man ut och stor satsar utan dess like. Enbart i den nyskapade skattefria stadsdelen hamnstaden har man idag arbetsplaster för över 40.000 personer. Logistiken är imponerande med egen motorvägsanknytning och en av Europas mest spektakulära broar som förbinder hamnbassängerna 10 minuter från stadens centrum.

För att klara logistiken med dom stora container mängderna bygger man nya spår och jättelika bangårdar. Motorvägarna byggs ut och trafik axeln till Polen, Ryssland samt Skandinavien är basen i verksamheten.

<http://www.international.hamburg.de/index.do?ok=18960&geo=3&uk=21286>

Hamburg satsar även på Airbus där man bygger väsentliga delar av nya A 380 och ger arbete åt 30.000 medarbetare.

<http://international.hamburg.de/index.do?ok=18960&uk=19824>

Hamburg är den svenska porten till världen och har därmed tagit över Göteborgs roll som en gång i tiden var vår främsta port mot världen.

<http://sv.wikipedia.org/wiki/Hamburg>

### **Vill du veta var vi står i Sverige?**

Jantelagen, småpåvar, ett ideologiskt vakuum gör att vi sysslar med bidragsäskande och saknar idéer som skall fungera om 100 år. Istället tjafsar vi om Hallandsåsen, Malmötunneln, trafikleder runt Stockholm eller mera bidrag till SL allt medan vi förgifta oss med Etanol avgaser och tycker det är miljö främjande.

De små plutt investeringar som görs måste betraktas som ett lapptäcke, mycket gnäll för ingenting och omvärlden fortsätter att snurra.

När få vi ta del av modiga politiker som slussa fram svenska infrastruktur satsningar, motorvägar från Malmö till Kiruna hela kusten upp och inlandet ned, Oslo – Göteborg, Östkusten från Malmö via Kalmar upp till Norrköping.  
Snabbtåg med TGV eller ICE standard som flyger fram med 400 knyck i timmen?

Ta bort sjöfartsavgifterna för att segla på Sverige och skapa hamnar som kan avlasta väg systemet, vem inser att vi ligger i en avkrok som måste vara attraktiv för att vara med i framtiden? Vi kan inte leva på att skicka bidrag till varandra och vart tar våra ungdomar vägen som har en bra utbildning och kan flera språk?

<http://forska.vr.se/Tidigare+nummer/Visa+ett+tidigare+nummer/Detalj+tidigare+nummer/?contentId=5812&issueContentId=5806>

I Valencia Spanien byggs det så att det knakar då man vill passera Barcelona om 20 år i popularitet. Var har vi motsvarande krafter i Sverige?

I världen snurrar det, Dubai, Förenade Arabemiraten, Qatar, Bahrain, Kina en egen kontinent där man blir utmattad av bara att se all dessa jättelika projekt, Indien som har kommit längre än Kina, Singapore, Hong Kong bara för att nämna några platser i världen.

**Vakna upp för bövelen och se Sverige i ett längre perspektiv och slutar att se en dag i taget som vi nu gör! Alla väl inlåsta i mängder av regleringar och LO som uppfunnit stilleståndet.**



