

Bussbranschens förbund, en avrättning en gång för alla!

(Bakgrund: Tidningen Bussbranschens journalister vägras besöka ett arrangemang som BR, bussbranschens riksförbund håller på TUR mässan i mars 2007, under branschdagarna)

Om konsten att hålla sig på mattan är viktig för clownen. För om han började oroa publiken istället för att bara roa den blev han genast bortjagad av cirkusdirektören.

Det är så det går till inom Bussbranschen och BR = Bussbranschens förbund som tagit över rollen att vara enväldig där misshagliga journalisterna skall tvingas att ägna sig åt konsten att hålla sig på mattan i annat fall är man inte inbjuden till en föreställning som i sanningens namn kräver all publicitet den kan få.

Det handlar om att Bussbranschen i samband med TUR mässan 2007 har en tillställning under rubriken Bussresearrangörsdag som redan 1 månad innan föreställningen påstås vara fullbokat, förmodligen en sensation i svensk busshistoria där anmälningar alltid kommer väldigt sent och efter några kontroller där ingen jag talade med hade en aning om denna dag som likaväl är slutsåld även för medlemmar som i vart fall borde vara med och ta till sig kunskapen som skall förmedlas. Eller är det så att den är inställd och man vågar inte skriva det? Den som fundera lite kan ju undra vad denna förening som "uppfunnit stilleståndet" egentligen kan bidra med som är så spännande att tillställningen är fullbokat?

Risken är dock stor att BR har förvandlats till en enda stor clownföreställning. Att roa en selekterad publik och en tafatt styrelse är det enda som tolereras. Och om man någon gång vill skriva om något allvarligt, så får det bara handla om hur bra den hierarkiska maktapparaten fungerar och den fungera med sparlåga i väntan på att branschens näst störste kvaddare till VD avgår och överlämna till Anna Grönlund som den nye VD:n där det ställs stora förväntningar med förnyelse och ett och annat upplyftande för branschen och varför inte ett skickligare media arbete som hon tidigare har haft ansvar för.

(Kollektivtrafikens störste enskilde kvaddare är alljämt enligt min uppfattning, nu pensionerade Märta Lena Schwaiger fd SLTF som nu lever tryggt på sina pensioner betalda av dig och mig utan att presterat något vettigt i sitt liv annat än att vara politisk medlöpare, väldigt lönsamt uppenbarligen)

Under de senaste åren har den avgående VD:n på BR enträget ägnat sig åt att bygga upp en "vertikal makt" - det vill säga en byråkratisk hierarki där alla tjänstemän, uppifrån och ner, har att följa husse. Denna "vertikala makt" innebär att man har fått ett förbund där alla som tänkte annorlunda än VD:n har undanröjts i sann socialist - byråkratisk anda.

I en bransch med endast 2 tidningar och ett flåshals som detta Nyhetsbrev kan man inte påstå att mediabevakningen är särskilt stor, ens besvärande.

En majoritet av medlemmarna ger numera uttryck åt denna verklighetsuppfattning. Man beskriver hur bra "de våra" är, och hur motbjudande fienden är. Fienderna är de som har "sålt sig till Toni Schönfelder och numera tydligen också tidningen Bussbranschen".

De granskande och kritiska personerna är enligt BR "dåliga" demokrater (den "goda" demokraten är Jan Erik Kjellberg & Co). Vill någon läsa en höjdare i strunt babbel klicka in på denna länk: <http://www.bussbranschen.se/documents/070117forbundsdir.pdf>

med rubriken Bussbranschen får en kvinna till ny förbundsdirektör!

Det är ju en helt otrolig rubrik, inte ett ord om kompetens, det är fråga om könsval i en politiserad ankdamm! En sån rubrik, att Anna Grönlund acceptera den är förnedrande, illavarslande! Och visar vilken tönt ordföranden BR har som står som avsändare!

BR som älskar sina egna clownier när det samtidigt inträtt en period av intellektuell och moralisk stagnation i den yrkesgrupp som även jag tidigare i vart fall tillhört. Och kollegerna i styrelsen för BR verkar inte att blygas särskilt mycket över att man förvandlat förbundet till att bevaka enbart egen intressen för dem som satt sig i styrelsen.

Detta sker samtidigt som BR administrationen mottar information om "de andra" och instruktioner om vad man bör skriva eller inte skriva är inget man döljer och för det har man ett troget organ tidningen som man håller ekonomiskt under armarna "Trafik Forum" som av mig fått smeknamnet "Pravda" då deras rapportering är slående likt i vad som skedde i Sovjet och numera även i "nya" Ryssland.

Den som inte deltar i clownerierna blir utstött. Och det är inget skämt och ingen överdrift. Du hamnar i ett vakuum. Tjänstemännen undviker att möta dig offentligt, men de vill gärna träffa dig i hemlighet. Det är precis som under sovjettiden. Fast då var det företrädare för etablissemangen som umgicks på detta vis med "fack" pressen där man släppte ut små gulliga hemligheter för att bli av med misshälliga typer.

Man samtalade med varandra företrädesvis på krogen och ibland i sommarstugan, där man möttes "av en slump". Så har det varit under hela min tid i Bussnäringen i 30 år sedan början av 60 talet till slutet av 80 talet.

Journalister från en tidning som Bussbranschen - den enda kvarvarande demokratiskt sinnade oppositionella - inbjuds sällan eller aldrig till presskonferenser, clownföreställningar och möten där företrädare för BR administrationen kan tänkas närvara. Naturligtvis. För ingen vill ju bli misstänkt för att hysa sympatier för en sådan publikation.

Låter det lustigt? Det borde inte vara så det är nämligen en demokrati fråga i ett förbund och i ett öppet samhälle.

Det finns i BR världen ingen plats för rebeller som peka på alla felaktigheter som branschen lider under efter att länsbolagens monopol som är orsaken till en ytterst låg lönsamhet för en hel bransch, samtidigt där vi med statliga (skatte) medel finansierar inkompetenta styrelser, VD:ar i länsbolagen, trafiksäkerhetsfanatiker och växthusfundamentalister.

Ulo Maasing borde skämmas!

Att arbeta i denna miljö är inget nytt för mig. Alla år sedan mitten av 80 talet (efter länsbolagens tillkomst) och framåt, var det just så man arbetade i Sverige, kröka rygg och vara medlöpare. I hemlighet kunde man hålla kontakten med pålitliga företrädare för dem som vågade träda fram i smyg. Senare, när länsbolagens plan för det totala monopolet genomförts, har man satt skräck i en hel bransch där 1 av tidningar valt att vara budbäraren med allt vad det innebär av ekonomisk vinning. **I vart fall är det inget att vara stolt över bäste Ulo Maasing även om du lever på att företräda "det mest ruttna som finns i en demokrati" monopolisterna.**

Men en cirkusföreställning är inte särskilt långlivad, och den makt som använder sig av tjänstvilliga clowner har redan börjat ruttna inifrån. Det kommer uppreisningar när allt fler medlemmar kommer

till insikt att de senaste 20 åren lett till ett vakuum där hälften av alla bussbolag gått i konkurs och detta i en bransch som är lindrigt sagt underutvecklat.

BR är ett levande bevis där man misslyckas med allt, återstår endast cykelställ frågorna

Jag tänker på vad som nyligen hände med miljözoner, resegarantifrågan, säkerhetsbälten, skatter, nya skatter, mera avgifter, ännu mera skatter, försäkringsbolagens agerande, ständigt nya regleringar som inskränker din verksamhet, EURO 5 motorer som ökar Co2 utsläppen, usla bussar vars kvalitet är en skandal, bromssystem som stått still i årtionden fast det finns teknik som kan lösa dagens problem, eller Etanol bränsle där man på fullt allvar ökar utsläppen av Co2 och kalla detta för miljöbränsle bara för att stå på rätt sida hos makthavaren. Länsbolagens kollaps när dom synas av media när GP i Västsverige avslöjar kommunägda trafikbolaget i Göteborg konflikt med länsbolaget då vaknar den stora pressen men inte branschens media.

I detta eländes elände har ordföranden Tomas Byberg ett enda ledmotiv, vi måste verka för att sänka skatterna, detta har hans företrädare hävdad mycket begåvat sedan 1920 talet och resultatet? Sanningen är att under Bybergs ordförandeskap har skatterna ökat mer än någonsin vilka drabbat bussbranschen, men hans omdöme är så klent att han sitter kvar!

Eländet fortsätter med länsbolagens hunger att ta över all trafik i ett län, nu även att man vill avskaffar länsgränserna och få ta över trafik i andra län, planhushållningen i pryddo och allt detta skall inte bevakas, synas eller debatteras därför att ett par i BR styrelsen drar fördelar av detta och övriga medlemmar betraktas som fårskallar.

Det finns ingen demokrati eller ekonomisk utredning vad ett utökat monopol innebär för branschen, för samhället i ökade kostnader, detta sker i ett land där man älskar utredningar högre än Gud och bransch tidningarna är knäpp tysta den ene därför att det gagnar husse och den andre därför att man saknar dom ekonomiska resurserna. Från BR inte ett pip!

Den lilla mes som Tidningen Bussbranschen är med lite mer granskande kritiska artiklar än kollegan bestraffas ändå genom att inte få bevaka clownföreställningar.

Man kan undra om BR:s agerande sker under påverkan av vodkadofter och sviterna efter BR lönlösa debatt om spritbussar?

Vänskapskorruptionen under Jan Erik Kjellberg "vertikala" välde är större än någonsin förr och dessutom har vi fått en ny generation av unga människor som är elaka på grund av fattigdom och dumma på grund av dålig skolutbildning.

Jag tycker att den nya ideologin med sitt tjat om "de våra" och "de andra" är motbudande. Den journalist som är "vår" får ära och belöningar, och blir kanske till och med inbjuden till BR clownföreställningen. Inbjuden, men inte invald.

BR lider av strukturfel:

För bussbranschen förekommer inga normala val, där man kämpar om rösterna, lägger fram politiska program och debatterar. Istället blir de som tillhör "de våra" inbjudna till BR:s slutna möten och "hedras" med att enrolleras i styrelsen ja rent av bli VD.

Jag har aldrig eftersträvat att bli en av "de andra", eller att bli utstött och kastas upp som en fisk på land. För jag är ingen politisk kämpe. Vad är det då för nedrigheter jag gjort mig skyldig till? Jag har

bara skrivit om det jag själv bevittnat i en bransch i utförsbacke orsakat av enväldiga politiker, medlöpare inom förbundet och media som inte är e-motsagda där hälften av alla medlemmar gått i konkurs med alla personliga tragedier det handla om i varje enskilt fall, det är inte fråga om "shit happens". Det är inga naturkatastrofer eller krig som gjort att branschen kör på ruinens rand. Det är enkom inkompetens från olika makthavare som är orsaken och detta skall inte bevakas av media?

Jag är stolt över att betraktas vara en outsider av mina motståndare även om jag varit med om att forma Europas bussverksamheter förmodligen mer än någon annan i 30 år. Detta skedde med nytänkande, anspråk på frihet och höga service ambition.

Mitt oberoende idag har gjort det lättare att gå utanför de gängse ramarna och undvika de ortodoxa modeller som dominerat trafikpolitiken. Min enda lojalitet är till sanningen, hur smärtsam den än är.

Med avsikt skriver jag inte om alla de andra "fröjder" som följer den väg jag valt. Inget annat.

För det viktiga är trots allt att ha möjlighet att utföra en för mig huvudsaklig uppgift: Att beskriva livet. Att varje dag kunna i frihet ta emot besökare fysisk, via mail eller telefon som inte har någon annanstans att gå med sina olyckor, när BR har bollat iväg dem, eftersom det som drabbat dem inte stämmer överens med BR styrelsens ideologiska eller mentala koncept där högsta prioritet är att inte stöta sig med Länsbolagens VD:ar för guds skull inte göra dessa snarstuckna monopolister sura.

Tidningen Bussbranschen skall ha den självklara rätten att närvara, bevaka, kritisk granska och rapportera sina läsare vad som pågår i och utanför BR, det enda man kan klandra tidningen för, är möjligen att den är för mesig och ibland undfallande därtill tvingat av realiteterna inte för att man vill vara så. **Det är ett demokratiskt minus av stora mått när en Journalist och tidningens chefredaktör ställs utanför dörren även om det handlar om en clownförställning med argumentet det är fullt, det torde vara en sensation i den svenska media världen men kanske en väckarklocka för en och annan medlem, som jag tidigare uppmanat lämna förbundet och jag uppmanar nu igen, lämnar clownerna!**

Det finns en hel näring som är uppbyggt med PR konsulter vilka är överbelastade med att inbjuda journalister bara det skrivs om budskapet, i BR:s värld är det tvärtom. Hade det varit lite krut i Ulo Maasing skulle han vägra att gå på dylika tillställningar till dess BR bitt offentligt om ursäkt och att Bjarne fått en inbjudan på samma villkor som Ulo, jag undrar om det finns en sådan lojalitet mellan kollegorna.

Och även om tidningen Trafik Forum är ett opium för konservativa junkies inom bussbranschen, förbiser BR något viktigt och det är Tidningen Bussbranschens objektivitet – bloggar. Som i själva verket vänder sig till långt fler läsare än vad BR och Trafik forum tillsammans når ut till.

Aktiva bloggar som Tidningen bussbranschen <http://www.busstidningen.se> är till för dom som är oroade över nyhetsrapporteringens objektivitet och få lite underhållning med chefredaktörens kluriga funderingar.

Världen ändras och ingenstans kan journalister längre driva dolda agendor annat än inom den svenska bussnäringen. Jag vill inte påstå att tidningen "Trafik Forum" handskas vårdslöst med sanningen eller välja ut godbitar ur faktaströmmen nej man driver nåt som är värre, man skriver av pressreleaser, tillrätta lagda artiklar som ter sig som desinformation för den insatte och en sanning

för dom vill bli lurade, detta är BR:s främsta budskaps bärare som man aktivt ekonomisk håller under armarna.

Även om bloggare då och då nämns av mainstreampressen, ofta utmålade som en intressant subkultur, betraktas de flesta av dem inte som legitima röster på den mediala arenan. Därför lyser landets tidningsredaktörer med sin frånvaro när bloggare uppmärksammar vinklad rapportering, fabrikationer eller direkta lögner. Marginaliseringen av bloggare är förstas bara en del av historien. Det är tidningar som nonchalera bloggen som är framtidens förlorare.

I grunden handlar det om rädsla. Journalister är rädda att peka ut sina kollegor eftersom de själva kan pekas ut härnäst. Dessutom kan det vara farligt att ställa sig upp i cirkustältet – det minskar möjligheten att få jobb i framtiden. Nu handlar detta inte om tidningen Bussbranschens chefredaktör <http://www.busstidningen.se> han är redan pensionär, en pigg djäväl dessutom som har satt sig på att bli fränare i tonen, låt se hur frän han blir vår Bjarne när det gäller BR och den utsålda cirkusföreställningen.

Men är det någon som missat artikeln i res forum där man redogjorde om föreningen BRA innan den saligen insomnade, en kritisk granskning på sakliga grunder av en lindrigt sagt oduglig BRA styrelse, som tack fick Ulo frossa, redaktören som fick rätt men fick samtidigt söka ett nytt jobb, grattis Ölvemark, Malmqvist och andra hejdukar som höll i denna clownföreställning! Ölvemark finns kvar i BR:s styrelse idag via en ordermottagare till styrelseledamot, se längre ned!

Att tidningens ledarskribent och journalister krigat öppet om yrkesetik i bussbranschen har aldrig förekommit istället är det snälla repliker där man beskyller till och från att någon inkräktat på varandras copyright. Stora frågor med andra ord!

Jag är stor fan av branschens båda tidningar då Trafik Forum satsar friskt med en härlig layout man ändå måste respektera, tidningen, men inte för dess uppvisning av öppenhet och oförskönade ärlighet.

Där står tidningen Bussbranschen i en egen klass och det kommer, till slut, att göra tidningen bättre. Då behöver man inte delta i arrangerade Clownföreställningar av BR då dessa inte är annat än tillrättalagda anpassade efter sin publik som vill höra hur bra allt är samtidigt som alla mer eller mindre blöder.

Det finns inget opium i världen som kan bedöva dessa clowner till medlemmar...

Nu är det Anna Grönlund:s tur och upp till bevis hur hon vill och kan komma tillrätta med denna demokratiska skandal!

Skäms gör ingen på BR det har jag ju förstått, det gör inga byråkrater i socialistiska samhällen för då tvingas dom att avgå, och det vill ju ingen.

Pensionen hägrar för oduglingen.

Då denna skrift kommer att finnas lång tid framöver på nätet vill jag gärna dokumentera med en lista över **clownerna, dom som idag styr BR!**

För att slippa förändringar har man en valberedning som noga ser till att ingen kommer med som kan vara besvärlig, rent av ifrågasätta.

Branschens dominerande företag använder sig av BR som ett redskap för egen intressen och då spelar det ingen roll om man sitter i styrelsen eller inte. Styrelsen är i sig endast en fasad där storföretagen har en galjonsfigur som ordförande som använder sig av en förbunds VD, man borde skämmas över strukturen men medlemmarna har andra dagliga problem, exempelvis att ekonomisk

överleva även denna månad och då får taburetten hålla på bäst man vill med den självsuggestiva bedövningen, **jag är ju så liten så ingen lyssna på mig**, Rätt lämna cirkusen.

Frågan är dock om inte Ingvar Carlsson som bussägare representera branschen på gott och ont, jag menar att man skall bry sig mera annars sker ingen förändring.

Brukar aldrig lägga mig i det jag inte har med att göra, det brukar vara fullt upp att sköta företaget, men denna gången kunde jag inte låta bli.

Ingvar Carlsson

Sven Carlssons Trafik AB

- 1) listan över clownerna i BR styrelsen
- 2) hela listan över bussbranschens tröttmössor, länsvis!
- 3) Makten i BR förankras genom lokala föreningar vilka spelat ut sin roll för mer än 20 år sedan, dom som satt sig som ordföranden i lokalföreningarna är urtypen för "bevaka" **inte** att utveckla, **inte** att arbeta för fri konkurrens, **inte** att anpassa organisationen med moderna Interaktiva utrustningar där alla medlemmar kan vara med, **inte** att skapa verktygen för en högre lönsamhet.

För att citera finansmannen Mats Qviberg:

"Maktstrukturer cementeras och nödvändiga förändringar sinkas - i bästa fall"
"I värsta fall stoppas de helt"

Skicka mig ett enda vettigt argument varför du är medlem, sänd detta till toni@schonfelder.com

1)



Tomas Byberg, ordförande

Byberg & Nordins Busstrafik AB

Vallenvägen 45

870 30 Nordingrå

Tel: 0613-202 80, fax: 0613-202 87

E-post: tomas@byberg-nordinbuss.se



Lars-Börje Björfjäll

Göteborgs Spårvägar AB

Box 424

Rantorget 4

401 26 Göteborg

Tel: 031-732 11 20, fax: 031-732 10 70

E-post: lars-borje.bjorfjall@sparvagen.goteborg.se



Jan Bosaeus

Swebus AB

Solna Strandväg 78

171 54 Solna

Tel: 08-546 30 000, fax: 08-546 30 010

E-post: jan.bosaeus@swebus.se



Johan Ekman
Ekmanbuss Flexibussitet AB
Box 5910
114 89 Stockholm
Tel: 08-16 59 33, fax: 08-16 59 54
E-post: johan.ekman@ekmanbuss.se



Carl Magnus Jarnegren
Ölvemarks Holiday AB
Box 17043
200 10 Malmö
Tel: 040 - 668 05 10, fax: 040 - 668 05 20
E-post: cm.jarnegren@olvemarks.se



Bengt-Olov Lundberg
Sjöströms Bussar Vännäs AB
Box 26
911 26 Vännäs
Tel: 0935-103 36, fax: 0935-127 72
E-post: bengt-olov.lundberg@sjostrombuss.se



Eva Nilsson
Sandhems Busstrafik
Stråkenvägen 4
560 42 Sandhem
Tel: 0515-76 01 50, fax: 0515-76 04 50
E-post: jan_eva@telia.com



Anna-Karin Norberg
Anna Norbergsbuss AB
Box 43
851 02 Sundsvall
Tel: 060-61 51 47, fax: 060-17 30 14
E-post: anna-karin@annanorbergsbuss.se



Anders Lundström
Connex Sverige AB
Box 1820
171 24 Solna
Tel: 08-629 50 00, fax: 08-29 00 56
anders.lundstrom@connex.se

E-post:

Suppleanter:



Ken Forsberg
Forsbergs Buss
Nötmyravägen
740 47 Harbo
Tel: 018-10 35 50, fax: 0292-305 02
E-post: ken@forsbergsbuss.se



Susanne Holm
Smålandsbussen AB
Humlevägen 10
553 38 Jönköping
Tel: 036-12 93 00, fax: 036-12 17 18

E-post: susanne.holm@smalandsbussen.se



Mikael Nilsson

Tjörnarps Buss och Åkeri AB

Box 43

240 40 Tjörnaparp

Tel: 0451-618 00, fax: 0451-625 19

E-post: mikael.nilsson@tjornarpsbuss.se

2) hela listan över bussbranschens trötmössor, länsvis!

STOCKHOLMS LÄNS BF

c/o Erland Westberg, sekr och kassör

Pontonjärgatan 5, 112 22 Stockholm

Styrelse

Johan Ekman, ordförande

Per Boström

Staffan Josephson

Jan Pelli

Joachim Ytterstene

Län AB

Tel 08-651 86 60

e-post erland.westberg@telia.com

Företag

Ekmanbuss Flexibussitet AB

Delfinbuss AB

Interbus AB

Flygbussarna Airport Coaches AB

Connex Sverige AB

CWUX BF

c/o Göte Persson, sekreterare

Rävbacken 30, 791 93 Falun

Styrelse

Hans Bergström, ordförande

Börje Svärdström, kassör

Alan Björk, v.ordf.

Ken Forsberg

Inger Högberg

Håkan Larsson

Anders Malm

Tomas Ramsell

Elisabeth Åhlenius

Stefan Andersson, suppleant

Ola Axelsson, suppleant

Jan Wallner, suppleant

Bo Svensk, suppleant

Län C, W, U, X

Tel 023-310 71 **Fax** 023-312 71

e-post gote.persson@bussbranschen.se

Företag

Connex Sverige AB, Borlänge

Swebus AB

Björks Buss AB

Forsbergs buss och taxi AB

Högbergs Bussresor AB

Kristian Larsson Busstrafik AB

Gästrike Gruppen HB

Västanhede Trafik AB

VS-Trafik AB

Anders B Eriksson Busstrafik AB

Axelssons Busstrafik AB

Wallners Buss AB

Svensk Buss AB

SÖRMLAND-ÖSTERGÖTLANDS BF Län D, E

c/o Blåklintsbuss
Rothemsvägen 7, 595 54 Mjölby

Styrelse

Hans-Erik Haag, ordförande
Sune Andersson, sekreterare
Anders Johansson
Siewert Johnsson
Hans Pettersson, kassör

Tel 0142-121 50 **Fax** 0142-121 34

Företag

Blåklintsbuss
Ringarums Busstrafik AB
Forssjö Buss AB
Kinda Busstrafik AB
Svalbovikens Buss AB

SMÅLAND-BLEKINGE BF

c/o G. Citron
Stinavägen 3
352 46 Växjö

Styrelse

Göran Citron, ordförande
Roy Jonsson
Anders Fransson
Hans Funck
Lars Gunnar Gunnarsson
Magnus Forsberg
Bengt Ljungvist, kassör
Thomas Karlsson
Susanne Holm

Län F, G, H, K

Tel **Fax**

Företag

Connex Sverige AB
Grimslövsbuss AB
Nilsbuss AB
Swebus Express AB

Bergkvara Buss
Sven Carlssons Trafik AB
Dacke Trafik AB
Smålandsbussen AB

GOTLANDS BF

c/o Tottes Bussar AB
Polhemsgatan 18, 621 42 Visby

Styrelse

Torsten Johansson, ordförande
Benny Dahlström, sekreterare och kassör

Län I

Tel 0498-21 62 76

Fax 0498-24 96 30

Företag

Tottes Bussar AB
Ala Buss AB

SKÅNES BF

c/o KES Travel AB
Box 19063, 200 73 Malmö

Styrelse

Kenneth Svensson, ordförande
Mikael Nilsson
Lars-Mårten Mårtensson
Gert Anderberg, sekreterare
Daniel Stålhammar
Joakim Kjellsson, kassör

Län L, M

Tel 040-919620

Fax

Företag

KES Travel AB
Tjörnarps Buss & Åkeri AB
Mårtenssons Bil & Busstrafik
Arriva Sverige AB
Connex Sverige AB
Buss-Persson AB

Göran Starck
Kerstin Bergström

VÄSTRA SVERIGES BF

c/o Buss i Väst AB
Storgatan 53, 411 38 Göteborg

Styrelse

Claes Olofson, ordförande
Lars-Olof Friberg
Jan Glans
Ann Hidgård
Stefan Magnusson
Per-Åke Hallgren
Pierre Modini

ÖREBRO/VÄRMLANDS BF

c/o Tomas Karlsson

Asplundavägen 1 B
702 30 ÖREBRO

Styrelse

[Christer Weiderman](#), ordförande
Tomas Karlsson, sekreterare
Gunnar Björk
Lars Hjerpe
Michael Jönsson
Per Nordin
Arne Haraldsrud
Bengt Holmgren
Johan Andersson, suppleant
Lennart Gyll, suppleant

MITTSVERIGES BF

c/o Centrala Buss i Jämtland-Härjedalen

Hamngatan 19, 831 34 Östersund

Styrelse

Sture Hernerud, ordförande
Peder Tarberg, sekreterare
Lars Wessling
Gunnar Sahlén
Jan Norén, suppleant

G. Starck Buss & försäljnings AB
Flygbussarna i Malmö Charter AB

Län N, O

Tel 031-13 28 50

Fax 031-711 90 23

Företag

Buss i Väst AB
Swebus Sverige AB, Vänersborg
Connex Sverige AB, Mölndal
Ulricehamns Omnibus AB
Orustrafiken i Henån AB
Hallgrens Buss & Taxi AB
Göteborgs Spårvägar AB

Län S, T

Tel 019-24 07 44 alt 070 331 00 31

E-post tomas.019240744@telia.com

Företag

Weidermans buss
Backman & Björk
G Hjerpe Buss AB
Jönssons Buss AB
Söne Trafik
Swebus Sverige AB
Holmgrens Buss AB
Vänerbuss AB
Palm & Gyll AB

Län Y, Z

Tel 063-108420

Epost sture@centralabuss.com

Fax 063-105980

Företag

Centrala Buss i Jämtland-Härjedalen
Connex Sverige AB
Swebus Sverige AB
KR Trafik
Centrala Buss i Jämtland-Härjedalen

K-G Lindström, suppleant
Tomas Byberg

VÄSTERBOTTENS BF

c/o Skelleftebuss AB
Box 377, 931 24 Skellefteå

Styrelse

Bengt-Olov Lundberg, ordförande

Björn Larsson

Lars Levinson

Erland Lövgren, sekreterare

Christer Sandström

Peter West

Jörgen Långström, suppleant

Bengt Carlsson, suppleant

Andreas Olofsson, suppleant

NORRBOTTENS BF

c/o Alviks Trafik AB
Alviksvägen 87, 975 93 Luleå

Styrelse

Anders Åström, ordförande

Mats Granberg

Petter Hörvall

Karl-Gunnar Stenman

Torgny Sundström

Peter Wennberg

Thomas Wälimaa

Anna Norberg Buss AB
Byberg & Nordin Busstrafik AB

Län AC

Tel 0910-725 600 **Fax** 0910-157 44

e-post erland.lovgren@skelleftebuss.se

Företag

Sjöströms Bussar i Vännäs AB

Arctic Bus Sweden AB

Tärna Fjällbuss AB

Skelleftebuss AB

Swebus AB , Umeå

Connex Sverige AB, Umeå

Swebus Sverige AB, Umeå

Connex Sverige AB, Umeå

Vilhelmina Taxi AB

Län BD

Tel 0920-802 50

Fax 0920-800 10

Företag

Alviks Trafik AB

Granbergs Buss AB

Hörvalls Trafik AB

Skelleftebuss AB

Sundströms Trafik AB

Wennbergs Buss i Överkalix AB

Wälimaas taxi och buss AB