

25)

Polis kräver central avstängningsknapp för alla bilar

Kan det vara så att det övervakningsluttrade brittiska folket till slut har fått nog av storebror? Måhända kan man hoppas på det. En plan från 2005 om att börja satellitövervaka alla brittiska bilar hela tiden, och registrera var och när de kör, drar nu på sig stora protester.

Tanken är att bygga in en svart låda i alla bilar, en låda som både ska innehålla GPS-positionering och kommunikation via mobiltelefonnät. Lådan ska skicka information till myndigheterna om var och när varje bil kör, och sedan ska fordonsskatten varje månad beräknas på grundval av detta. Enkelt uttryckt: Kör man på trängselutsatta platser i rusningstid blir fordonsskatten per kilometer mycket högre än om man kör nattetid på lantliga småvägar. På så sätt kan trafikflödena styras på ett mycket detaljerat sätt.

"Ändamålsglidning" kommer i dessa sammanhang vanligtvis som ett brev på posten, alltså idéer på utökad användning av ett övervakningssystem. Så också här. Den brittiska föreningen för polischefer, Association of Chief Police Officers, har uttryckt önskemål om att systemet ska utformas så att polisen också kan stänga av bilar på distans. Avsikten torde vara att via några musklick i en central övervakningscentral kunna stänga av bilar som tillhör efterlysta personer eller bilar som observerats vid en brottsplats.

Denna storebrorspropå drar dock på sig medborgerliga protester. På en webbsajt som inrättats av regeringen för att människor ska kunna ge sin åsikt om olika lagförslag toppar detta förslag listan över protester. Mer än 152.000 personer hade skrivit på en protest när nyhetstjänsten The Register skrev om saken nyligen. Det är nio gånger så många protester som det näst impopuläraste förslaget har fått, ett förslag om att skrota ett befintligt jaktförbud. "Idén att följa varje fordons förflyttningar hela tiden är fel och ond", säger en av protestlistans undertecknare, Peter Roberts.

http://www.theregister.co.uk/2007/01/09/car_snoop_petition/