

Så vill politikerna öka resandet med kollektivtrafik

Hur ska man få göteborgarna att åka mer kollektivt? GP har ställt frågan till några av ledamöterna i trafiknämnden.

GP ställde följande tre frågor:

1. Hur vill ni få fler att åka kollektivt?
2. Vilket är den enskilt viktigaste åtgärden för det - på lång sikt?
3. Och på kort sikt?

Marianne Bergman (kd):

1. Antalet försenade turer måste minska radikalt. Det skall vara rent och snyggt i bussar och spårvagnar.
2. Västlänken har betydelse för en förbättrad inpendling till Göteborg. Operalänken skulle ge ökad flexibilitet och färre störningar.
3. Komforten på bussarna behöver förbättras. Vi vill utveckla konceptet med pendelparkeringar och snabbussar.

Leif Blomkvist (s):

1. Man måste ha bättre tidtabeller, öka kvaliteten och ha ett konkurrenskraftigt pris.
2. På lång sikt måste man öka utbudet för pendlarna. Det kräver en utbyggnad av infrastrukturen.
3. På kort sikt förbättrar man pendlingen genom att utveckla nätet av stombussar och expressbussar.

Karina Pettersson (mp):

1. Planera samhällsbyggandet så att man inte behöver bilen så mycket. Inför trängselavgifter och låt pengarna gå till kollektivtrafiken.
2. Kollektivtrafiken måste bli snabbare, annars kan man lika gärna gå eller ta bilen.
3. Ställ om signalerna, så kollektivtrafiken kommer fram. Och skapa fler busskörfält.

Mats Pilhem (v):

1. Ett utbyggt kollektivtrafiknät med färre byten och kortare restider. Det ska vara likvärdigt med att ta sig fram med bil.
2. Tätare turer och ett utbyggt nät.
3. Trovärdigheten - man ska kunna lita på att bussar och vagnar går som planerat och slippa känna sig osäker på att hinna fram i tid.

Roland Rydin (m):

1. Tillförlitlighet, kortare restider och trygghet är de viktigaste frågorna.
2. Det skulle betyda mycket om man fick en tågtunnel under Göteborg och om man lät rusta upp tågnätet i Göteborgsregionen.
3. Man måste se till att expressbussarna får egna körfält.

Kerstin Sjöås (fp):

1. Det måste gå snabbt och inte vara dyrare än att ta bilen. Men vi kan inte enbart ha snabba stombusslinjer, det går ut över vissa resenärer, som äldre. För dem behöver vi ett mer finmaskigt nät.
2. Medvetenheten om vad bilåkandet bär med sig för miljön.
3. Framför allt att kollektivtrafiken är bekväm och håller tiderna.

[Ulf Nyström](#)

031-62 41 29 ulf.nystrom@gp.se

Toni kommentar:

När inte ens borgarna begriper att en fri konkurrens leder till innovation och lägre kostnader vad skall man då säga?