

Monopolet visar sitt rätta ansikte SJ

15 november ska alla som boardar SJ:s tåg ha giltigt färdmedel med sig – annars väntar straffavgift på upp till 1900 kronor, rapporterar Norrbottenskuriren.

Enligt SJ:s ledning är åtgärden nödvändig eftersom ombordförsäljningen kostar för mycket tid för tågvårdarna som har många andra arbetsuppgifter. Facket säger dock idén, risken är att det blir tuffa konflikter ombord på tågen när någon avkrävs hög straffavgift.

Men SJ tillbakavisar fackets kritik – problemet med ombordförsäljning är trots allt litet, knappt en procent av alla biljetter säljs ombord på tågen i dagsläget. Den ynka procenten biljetter kräver dock allt för många procent av tågvårdarnas arbetstid vilket man vill åtgärda på detta sätt. Och endast kännbara straffavgifter kan motivera resenärerna att verkligen skaffa biljetter i förväg - låga tilliäggskostnader påverkar inte den här gruppen av resenärer, enligt SJ:s analys.

Toni kommentar:

Företag med vinstintresse skulle välkomna ombordförsäljning då slipper man mellanhänder och kommissioner, det skulle å andra sidan kräva enkla rutiner och det är här det skär sig för SJ folket som lagt värn om att göra allt så besvärligt som möjligt då man inte tillåter konkurrens på spåret, lagen säger ja, men verkligheten är en annan med Trafikverket som lydig handgångare

"Det borde vara över – men så är det inte"