

Det finns mycket bra här i livet

Kampanjen att fördubbla kollektivtrafiken visar att rätt många använder halv hjärna

Bäste läsare av detta Newsletter, det finns mycket bra här i livet och i varje system finns det bättre och mindre bra saker.

Kritik och debatt bruka leda till att sansade personer i politiken samt departementen åtgärdar missförhållanden. När det gäller kollektivtrafiken tycks varje form av vett lämnat samtliga inblandade.

Svensk Trafikpolitik lämnade verkligheten när Claes Norrbom lyckades manipulera moderat Kommunikationsministern **Thuvesson** att inrätta länsbolagssystemet. Att så få begriper detta systemfel torde vara unikt, det är lätt att ha synpunkter på kollektivtrafiken så länge det betalas med skattebetalarnas pengar, men när dessa inte räcker till längre? Eftersom hela den svenska kollektivtrafiken redan kostar mer än försvaret, barnbidragen och snart även passerat äldrevårdens totala kostnader.

Det var med länsbolagsreformen som trafikpolitiken sakta och säkert började sin färd mot ett ekonomiskt total haveri.

Helt enkelt för att systemet är ett ekonomiskt monster som sväller för vart år och föder långt mer än 10.000 administratörer, forskare, tyckare, konsulter i alla led som inte behövs.

Varför?

Därför att det saknas alternativ! Alternativ som Bussbranschen (BR) själv har ansvaret för att komma fram med. Den första åtgärd är att visa det orimliga med länsbolagen i ett samhälle där friheten och marknadsekonomin skall vara ledstjärnan.

Skall man sanera, och kollektivbranschen har ett akut kollektivt saneringsbehov, måste man börja i roten av det onda. Och roten till allt ont är just länsbolagsreformen som stryper all innovation och utveckling, samtidigt som den kräver mer pengar för mindre trafik varteviga år. Enbart kollektivtrafiken i Västra Sverige kostar 3.3 miljarder kronor, ringer det ingen varningsklocka? När en mängd tyckare och BR överträffar varandra med budskap om att fördubbla kollektivtrafiken fram till 2020, förlåt till vilket pris? Att 2012 ändra lagen för mer frihet genom att skapa ännu en nämnd, kollektivtrafiknämnden, är bortom all vett och förstånd. Redan har dessa politiker satt igång en kampanj att få kollektivtrafiknämnden bli en egen myndighet.... Man baxnar för mänsklig dumhet och suget efter mer makt. Redan nu har kollektivtrafiknämnden spelat ut sin roll när deras uppgift vara att öka konkurrensen och med styrelsebeslut överlämnat all trafik upphandling till länsbolagen och för att motivera sin existens skall trafikföretagen lämna in ny statistiskuppgifter och skapa nya regler som belastar de små företagen, med vilken nytta?