

Ledare den 2:a september Nyhetsbrevet "Varning Schönfelder"

Att resa baklänges in i framtiden

Under de senaste veckorna har föreningen SB Sveriges Bussresearrangörer agerat hos svenska regeringen, svenska myndigheter, tyska regeringen, och EU parlamentet samt EU Kommissionen tillskrivit, uppvaktat där man påvisar hur fel mycket har blivit. Det handlar om snedvriden konkurrens i förhållande till övriga Europa som svenska bussresearrangörer lever under samt hur svenska företag ägt av utländska statsföretag dumpar den svenska marknaden vid anbud vilket leder till utslagning av hyggliga svenska familjeföretag och de som finns kvar hankar sig fram med en orimlig låg lönsamhet. Hela detta Nyhetsbrev "Varning Schönfelder" handlar om olika missförhållanden som kunnat fortgå då ingen haft ork, eller vilja att ta tag i frågorna.

Snedvridningen har lett till slavkontrakt som grundas i upphandlingar av inkompetenta länsbolag som alla fått hybris och med stöd av politiker i regionerna har man socialiserat även färdtjänst och skoltrafiken fast regeringen menar att det skulle vara tvärtom.

Det finns alltid svarta får i alla branscher, men att samhällsägda företag struntar i vett och moral som lett till "social dumpning" är nog värst av allt.

Regeringen ändrar lagen i hopp om större konkurrens och det blir tvärtom!

Regeringen skapa kollektivtrafiknämnder som skall underlätta för enskilda företag vara med och konkurrera, vad gör nämnden? Man beslutar att nuvarande länsbolag tar över driften och upphandlingen. Med ännu ett byråkratiskt hinder kräver kollektivtrafiknämnden in statistik uppgifter, som om det inte redan fanns tillräcklig med statistik. Men det räcker inte, nu vill kollektivtrafiknämnden bli en egen myndighet! Och från branschens eget organ som ansvarar för kollektivtrafiken är det tyst, alldeles tyst, klart, när man sitter i varandras knä.

Det är aktörer där storbolagen tillsammans med länsbolagen ser sin egen skandinaviska maktbas försvagas. För att överleva och trygga nuvarande arbetsplatser måste företagen rikta blicken framåt och möta den internationella konkurrensen istället för att dumpa prissättningen i vetskap om att statsägda bolagen får sina förluster täckta och svenska små företag har svårt att hänga med, inte för att dessa saknar kunskap, utan att det inte finns någon som skickar med miljoner med varje uppdrag, det är som att resa baklänges in i framtiden.

Vi har sett många konkurser under åren, och föreningen Sveriges bussresearrangörer gör allt för att det inte skall bli fler, branschen behöver mångfald och innovationer och inget annat. Målet är att positionera bolagen i den internationella konkurrensen och därmed trygga bolagets nuvarande arbetsplatser.

Det ses även misstankar om föreningens ambition och möjligheten att påverka. Framgångar förnekas eller baktalas, precis så som det brukar fungera när monopolister tvingas fram, skall försvara tidigare missar, till sitt försvar har man lydig media och en och annan virrpanna som inte förstår skillnaden mellan frihet och indirekt eller direkt avhängighet. Att resa mot framtiden baklänges är ingen bra strategi och kanske det är fler som upptäcker det, nu när även hemma marknaden sviktar och länsbolagen tvingas till neddragningar. Vi behöver mer frihet och inte omregleringar, inga nya myndigheter, inga fler potentater, inga fler som med skattemedel tillåter få hybris och med ständigt nya påfund hämnar utvecklingen.

Vi hoppas att regeringen gör slag i saken och genomför det man lovar, mera avreglering!

Det blir en tuff höst för många när alla myndigheter skall försöka ducka och gömma sig bakom tilltänkta floskler, men så det går inte, vi är idag tillräcklig många som skall jaga på förändringar som förväntas skapa en sundare ekonomi.

Toni Schönfelder