

## **Svensk kollektivtrafik ett fiasko som kostar skattebetalarna 1.600 kr per sekund dygnet om, året om i bidrag**

1.600 kronor per sekund eller 95.000 kronor i minuten kostade kollektivtrafiken året 2010 och det har inte blivit billigare – tvärtom har resenärerna fått en prisökning på runda 40% genom dyrare biljetter!

1.600 kronor per sekund

eller

95.000 kronor i minuten

eller

5,7 miljoner kronor i timmen

eller

11 miljoner om dygnet(siffrorna kommer från RSV, jag har bara spaltat upp dem)

.....det är vad gänget eller som jag föredrar att kalla dem, BLODIGLARNA, dom är ca 10.000 personer där inte en enda av dem behövs, dom bara snurrar runt, har synpunkter, skapar ständigt nya upphandlingsregler som överträffar planhushållningen.

Den svenska kollektivtrafiken erhåller i rena driftbidrag dryga 50 miljarder varje år till detta tillkommer anslagen för nyinvesteringar i landstingens eget finansbolag, och olika statliga verk som i sin tur har dotterbolag där man kan gömma det mesta.

*(i kollektivtrafiken ingår allt från flygplatser, olönsamma flyglinjer, tåg, buss, lokal och regionaltrafiken vidare Gotlandsbolaget färjor till Ven och annat smått och gånnt)*

De som företräder detta enorma slöseri med pengar träffas varje år i svenska kollektivtrafikens Mecka, TRANSPORTFORUM i Linköping. Deltagarna vilka samtliga är där på skattebetalarnas bekostnad överträffar varandra i de mest sanslösa andliga seanser som numera kallas för seminarier.

I september 2012 träffas man i Göteborg med tillhörande utställning – till en kostnad där alla anställda kunde flygas ned till Berlin för att besöka världens största kollektivtrafikmässa, nu är det så att flertalet som är i Göteborg också reser till Berlin! Svensk kollektivtrafiks utgifter ökar ca 40% i snitt och 60% på vissa håll utan att entreprenadföretagen får högre ersättning.

Mer än 1700 deltagare merparten med tjänstebilar och ingen av dem, inte en enda av deras verksamheter behövs för att utföra svensk kollektivtrafik, är det någon som kan tillgodogöra sig detta enorma svindleri med svenska folkets skattepengar?

Varför blir det inte uppror bland alla ekonomer istället för krav på mer pengar?

Föreningen Svensk kollektivtrafik som drivs av politikerna från olika länsbolag med SL i spetsen, menar att 75% av befolkningen vill att samhället prioritera satsningen på kollektivtrafiken framför bilen.

Detta är en enda stor osanning liksom allt annat som kommer från propaganda maskineriet Svensk kollektivtrafik och BR som snällt går i ledbandet.

Men sitter man ohotad på skattebetalarnas kassa är man oantastlig och har tolkningsföreträde, allt annat sopas under mattan eller idiotförklaras.

Kan det vara rimligt att svenska politiker genom intresseorganisationer tagit över för samhället viktig trafik med hjälp av PR byråer som återigen betalas med skattepengar vilka

gör anspråk på sanningen och driver igenom lagar som egentligen är direkt skadliga för samhället?

Sveriges kanske största enskilda skandal är mp+v+c osanningen om Etanol där mp gjorde det till regeringsfråga och regeringen Persson (s) gav med sig. Motivet som skapades och inte fick ifrågasättas var att vi skall rädda Sverige från vidare oljeimport, sanningen är en annan som du kan läsa här:

- 1) <http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20111208-2.pdf2>)
- 2) [http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=938&q=sanningen om Etanol&ww=strong](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=938&q=sanningen%20om%20Etanol&ww=strong)

Det råder ”polsk riksdag” i den svenska ankdammen och kollektivtrafiken. BR:s vd Anna Grönlund anser att ordföranden för förening svensk kollektivtrafik Christer Wennerholm (m) tillika chef för SL som är betalt av skattebetalarna har fel och Christer Wennerholm tycker vad BR gör är en partsinlaga för busstrafik. Snacka om pajkastning i dårskapens paradys där BR lika mycket som Christer är medverkande i en kapital förstöring som vårt land aldrig sett maken till.

**Läs hela artikeln på denna länk:**

<http://www.schonfelder.com/pdf/20110516-0.pdf>