

Bort med Gasbussar som ersätts av Hybridbussar

Den franska staden Dijon (känd för sin senap) har lagt den hittills största ordern på hybridbussar i Frankrike. Den franska busstillverkaren Heuliez ska leverera 102 hybridbussar till staden. Samtidigt ska Dijon avskaffa de 65 naturgasbussar som man idag har i trafik eftersom man anser gasbussarna vara onödigt komplicerade och ha höga infrastrukturkostnader.

Toni kommentar: efter dryga hundra miljarder bortkastade skattepengar i EU länderna och galenskapen har nu insikten kommit till allt fler att Gas, Biogas och andra hokus pokus bränslen är destruktiva och det mesta är fel, nu kommer hybridbussen, RÄTT och snart ersätts dessa av vätgasbussar och då har vi en kollektivtrafik utan utsläpp! Du kan läsa om all galenskap i detta nyhetsbrev, bara skriv in Etanol under sök på webbsidan och du hittar hundratals artiklar över den svenska irrvägen som av många anses vara det största industriella fiaskot – orsakat av svenska tjänstemän med datorer och simultanprogram, en fadäs som vi alla kommer få betala långt efter att bussarna är borta ur trafiken. Ju snabbare svenska monopolitister inser fadäsen och beställer istället Volvo hybridbussar som för närvarande är de bästa på marknaden, då har man äntligen gjort något bra, för Sverige och för invånarna. Så kanske Stockholmarna snart kan börja andas annat än Etanol skadat luft som leder till astma och andra sjukdomar som bokstavligen explodera bland små barn i den kungliga huvudstaden, men vem bryr sig av SL:s pampar? Landstingets barnläkare som slog larm i media blev tystade med hot av pamparna i landstinget, det fria ordet försvann i Sverige för länge sedan speciellt när det gäller att kritisera och syna landstingens olika maktbolag. Fundera varför det är så tyst i vårt land, det är inte bara att kollektivtrafiken är krånglig, nej det är rädslan om att inte få nya uppdrag eller bli tystad, något som inte är värdigt för ett land som påstår sig vara föredöme till övriga världen.