

Föreningen SB Sveriges Bussresearrangörer skrev till Norges Samferdselministern

Det ledde till att Norge skjuter upp införandet av nya cabotageregler för utländska turistbussar tills vidare. Anmärkningsvärt är att inget annat bussförbund i Sverige eller Norge klagade, kan det bero på att Nettbuss som driver frågan sitter med i respektive lands bussorganisationer?

Hursomhelst är det ännu ett ynkedombevis på branschen som tillåter ett statligt bolags egen intressen göra djupgående ingrepp i den fria turistbusstrafiken. Istället för att värna för mer avreglering för man fram häftiga osanningar, påståenden som är felaktiga. Vad det handlar om är om vi skall acceptera att företag med egen intressen skall tillåtas använda sig av lagstiftaren och därmed för alla framtid minskar möjligheten för fri konkurrens. Sedan har alla lagar en förmåga att göra sig självständig och snart kan det bli nya tolkningar som kan ske på tjänstemäns nivå utan att behöva prövas av riksdagen i Norge. Vem vet idag hur marknaden ser ut om 10 år? Kan det vara rimlig att svenska turistbussar skall ange en i förväg uppgjord färdväg som i gamla DDR så snart man avviker blir det böter, förutom tidssölände kontroller.

Det behövs nog mycket mer utbildning hos BR och andra vad demokrati och frihet egentligen är, nya restriktioner kan inte accepteras! Det är vad SB Sveriges Bussresearrangörer står för.

Ursprungligen var de nya, hårdare reglerna tänkta att införas den 1 april 2102. Men den norska kommunikationsministern Magnhild Meltveit Kleppa bekräftar nu att införandet skjuts upp.

– EFTA:s övervakningsorgan ESA (EFTA Surveillance Authority) har ställt frågor som gäller hur länge utländska bussföretag har rätt att utföra uppdrag i Norge. Jag kommer att skjuta upp införandet av ett nytt regelverk tills vårt handlingsutrymme är klarlagt av ESA, förklarade Magnhild Meltveit Kleppa på fredagen.

EFTA:s övervakningsorgan ESA ifrågasätter om de tänkta kabotagereglererna stämmer överens med EES-avtalet.

Magnhild Meltveit Kleppa uppger också att det norska kommunikationsdepartementet, Samferdseldepartementet, "på kort sikt vill införa åtgärder som kan bidra till likvärdig konkurrens mellan norska och internationella turistbussföretag".

– Vi vill införa en obligatorisk bompengebrikke som säkrar att utländska företag betalar bompengar, säger hon.

Det handlar alltså om ett kort som gör att utländska turistbussar automatiskt debiteras norska vägavgifter där dessa förekommer.

Det norska vägverket skickar nu ut regelverket för detta på remiss.

– Ambitionen är att få systemet på plats så snabbt som möjligt. Kontrollmyndigheterna uppmanas att prioritera kontroll av kör- och vilotidsregler, säger Magnhild Meltveit Kleppa.

Det pågår ett arbete mellan olika länder som har infört avgifter som betalas med en i framrutan monterat sond, den är tänkt att den skall användas inom EU utan att behöva ha lokala lösningar, varför Turistbussar skall överhuvudtaget betalar avgifter är det uppenbarligen ingen som funderat över. BR och andra branschförbund har ännu en gång svikit bussresearrangörerna. Därför har SB Sveriges Bussresearrangörer med sina vän förbund i andra EU länder vänt sig till EU och ifrågasatt alla dessa avgifter.

Det känns sannerligen märklig att bussbranschen BR inte förstår att turistbussar med sina resenärer skall vara befriade från alla avgifter av den enkla anledning, att i turistbussen sitter det hugade resenärer som varje gång de stannar konsumera något och därmed tillför statskassan långt mer skatte pengar än en bomavgift kan tillföra, dessutom varje gång man tankar är en väsentlig del skatt som är till för vägarna, men sedan länge har stora delar av dessa pengar fått fötter och används på annat håll i statens verksamheter. Det är inte acceptabelt, endera bort med skatten på bränslet och inför bom avgifter men inte både och!

Det är grundläggande demokrati frågor, de resenärer som oftast har minst pengar att röra sig med skall inte bestraffas – enklare kan det inte vara om man har minsta lilla medkänsla = empati!!

Kanske det vore på plats för BR att informera sina medlemmar att BR inte agerat alls, utan det är

föreningen Sveriges Bussresearrangörer tillsammans med Norska olika turistorganisationer som arbeta för att få bort cabotagereglerna innan dessa kommer till bruk

Det tycks fortfarande råda grundläggande svårigheter för BR att förstå, varje form av reglering är ett ingrepp i det fria företagandet-

Skälen som anges av de som ligger bakom försöket med att få tillstånd cabotageregler är bl.a. statliga ägda Norska Nettbuss som i sin iver tror att om man begränsa konkurrensen blir det fler uppdrag för Norska bussar. Vem har orken och kraft att förklara för Nettbuss folket att vi måste sträva efter mer frihet och inte mindre.

Att det finns fler Norska turistbussar på vinterhalvåret placerade i Spanien som arrangerar utflykter till Norrmän som bor där, det är cabotage!

Det finns så mycket dumhet i detta och det är tragiskt att BR jamsa med återigen bara för att Nettbuss Sverige är en större medlem i BR, skall sådant styra vad som är rätt och hur ser lagen ut om 10 år?

Tragiskt BR ni är oförbätterlig.