

Så kom domen -Taxiavgift på Arlanda är olaglig

I detta Nyhetsbrev har du kunnat tidigare läsa att den av Arlanda uttagna avgiften måste vara olaglig, avgiften borde aldrig blivit aktuell om vi inte haft så många monopolister i vårt samhälle som smyger sig in i administrationerna som en farsot – det är bra att vi fortfarande har folk som ställer upp och återställer friheten – avskeda folket som var med på Swedavia – det var ett ingrepp i den personliga friheten. Varför var det så tyst när man iförde den? En hel resebransch bara suckar och ser på – rättsrötan.

Statliga Swedavia tvingar taxiföretag att betala orimliga belopp för att med namnskylt hämta kunder på Arlanda. Nu har taxiföretagen fått rätt i Marknadsdomstolen.

Enligt Marknadsdomstolens dom 22 november är Swedavias avgifter i detta avseende oskäligen. Nu beordrar domstolen att skylthämtningsavgifterna tas bort. Annars tvingas Swedavia betala ett vite på två miljoner kronor.

Swedavia påtvingar taxiföretagen en avgift för något som tidigare varit avgiftsfritt och som inte motsvaras av någon motprestation från Swedavia. Kortfattat tvingas taxiföretagen sedan i våras att betala 25 kronor extra för nöjet att hålla upp en namnskylt för kunder som beställt hämtning på Arlanda. Detta kan man kräva bara för att man har en dominerande ställning på Arlanda. Nu har det konstaterats att detta strider mot lag, säger **Pär Cronhult**, chefjurist vid Konkurrenskommissionen, som tidigare har utrett ärendet och tillsammans med en advokat biträtt det klagande taxiföretaget.

Swedavia har ensamrätt att driva Arlanda flygplats och utnyttjar sin dominerande ställning till att ta hutlöst betalt för arbete som utförs av taxiföretagen själva. Dessa har inte haft något annat val än att betala. Det är bra att Marknadsdomstolen nu visat att detta inte är acceptabelt. Vad som möjligen är förvånande är att Konkurrensverket, som normalt bör ingripa i dylika fall har valt att inte göra någonting. Hela kostnaden för att processa i Marknadsdomstolen har således legat på ett litet enskilt taxiföretag, säger Pär Cronhult.

FAKTA/Konkurrenskommissionen

Konkurrenskommissionen är en oberoende expertgrupp inom Den Nya Valfärden. Den inrättades 1 januari, 1994 för att bevaka och uppmärksamma snedvridning av konkurrens med offentliga medel. Sedan starten har mer än 600 ärenden avgjorts. I kommissionen ingår ordförande Inger Ridderstrand Linderöth tidigare stadsjurist i Stockholm, Sigvard Berglöf, tidigare regeringsråd, Patrik Engellau, ordförande tankesmedjan Den Nya Valfärden, Erik Nerep, professor i konkurrensrätt, Lennart Palm,

tidigare vd vid Näringslivets regelnämnd (NNR) samt Per-Arne
Sundbom, tidigare konkurrensråd