

Eco Par bränsle prövat i domstol – och vann!

Hej Toni,

Nu är det en gång för alla bevisat; Om en äldre buss, mer än 8 år gammal, kör in i miljözon och kör där, med det ultra-rena, syntetiska drivmedlet EcoPar i tanken, då blir det inga böter... En åkare körde in sin gamla lastbil i Malmö. Polisen tog honom. Sade att den får inte köras i miljözon. Åklagaren på Malmö tingsrätt lade ner fallet.

Jodå, man får köra gamla fordon på det alternativa, ultra-rena drivmedlet EcoPar i miljözon. Bra om det skulle vara med i något av dina nyhetsblad!

Hur fungerar det egentligen med EURO5 bussar, som kör stadstrafik, och stannar och kör sakta mest hela tiden? Fungerar kombinationen av: Oxiderande katalysator, partikelkatalysator och NOx-reducerande katalysator, som måste använda AdBlue?

NEJ, säger många.... Sådana system krånglar... I synnerhet med dieselolja, som innehåller RME... Varför inte köra äldre fungerande bussar i miljözon på ultra-rena, syntetiska drivmedel istället? Det ger faktiskt lägst utsläpp av gifter i avgaserna!

Alla Bussresearrangörer, som hämtar och lämnar passagerare i storstad, i miljözon, och i överigt kör utanför miljözon; Varför ska ni behöva köpa en ny coach för 5 miljoner kr, när ni istället kan tanka EcoPar, som kostar några hundra kr mer per tankning?

PROTESTERA mot Transportstyrelsens idéer om att göra om miljözonsreglerna nästa år!!! Skicka in era synpunkter till handläggaren på Näringsdep: stefan.andersson@enterprise.ministry.se Skriv gärna arga brev till såväl Näringsminister Annie Lööf som till Miljöminister Lena Ek och till kommunikationsministern Charlotta Elmsäter-Svärd.

Trevlig helg !!!

Andreas Eklund
FoU-chef
EcoPar AB
Spadegatan 8
424 65 Angered (Göteborg)

031-33 29 887
070-365 45 22
08-550 845 22 (Sthlms-kontoret)