

## Med finanskrisen exponeras alla illa skötta länder men också företagen

"Goodbye Veolia" snart även Keolis, banker, försäkringsbolagen, hela länder, tja hela etablissemangen i världen synas nu på ett sätt som aldrig förr. Det är bra så, det handlar om marknadsekonomi när den fungera, när det krisar så rensas det bort de som levt på övertid och inte brytt sig om att se över den egna verksamheten. Som alltid är det fotfolket som får bära ansvaret.

Det är bara i Sverige som vi inbillar oss leva på en yttre planet opåverkat av världshändelserna. Visserligen försöker vår eminente finansminister Borg i försiktiga ordalag varnar för att utrymmet för skattesänkningar eller nya åtaganden är ytterst begränsat, dvs det finns inget utrymme på normal svenska. När nu hotell & restaurang fått sitt med en lägre moms så torde utrymmet för fler förändringar vara begränsade.

Varför då bussresearrangörernas krav på en enhetsmoms är lagt till akta, för att vänta på vad då? En förändring som inte kostar några pengar men istället ger denna näring större frihet att arbeta och ge ALLA med en liten plånbok chansen att få resa mer. Som ger den bransch som staten nu stötta genom att minska deras moms skulle bussresearrangörerna komma med många tusen fler gäster om fotbojan togs bort.

Efter samtal med flera partier, kommer det numera reflex mässiga svaret, det hade vi ingen aning om, nähä, men nu har ni det! Och vad tänker ni göra åt det hela?

Avreglering av kollektivtrafiken blev istället en gigantisk omreglering med samma antal överflödiga antal tjänstemän i nya positioner som nu häckar på sina stolar för att hitta nya möjligheter att reglera och skapa hinder som gynna deras tillvaro men knappast kundens eller svensk ekonomi.

I dagarna släpptes det en undersökning om kundnöjdhet, hur nu denna undersökning gick till och vem har betalt den? När jag läser att Bus4you, Sverigeflyg och Malmö Aviation ligger bättre till än Apoteket, ICA och Hemköp. Swebus och GobyBus överträffar också de stora detaljhandelskedjorna ICA och Hemköp, undrar vän av ordning hur man gått till väga? Det är liksom bara en bråkdel av svenska folket som reser med Swebus och ännu färre med Bus4you och detta skulle ge ett statistiskt säkerställt utslag, f-n troet? Men vá kul om det skulle vara så!

Svensk ekonomi är världsbäst? Hur mäter man då och vem påstår detta? Vi har ett betryggande budgetöverskott, Ok jätte bra, det innebär du har ett lån i banken där du betalar varje månad ca 1000 kr i ränta och så kan du lägga om lånet för en bättre ränta varför du nu bara betala 900 kr i fortsättning, då har du enligt ekonomerna gjort en vinst och kan slå dig för bröstet med en betydande budget överskott i din privat ekonomi. Så räknar staten och den svenska finanseliten fram ett betryggande budget överskott som folket suger i sig och slår för bröstet, vi är nog bäst i alla fall i världen, är vi?

Så här ser verkligheten ut per den 30 november 2011, statskulden är 1 036 292 586 222 SEK, ettusen miljarder...

Garantier & lån 200 502 792 021 SEK, hoppas du kan läsa antal nollor, det är svindlande summor. I samma veva menar gänget som hantera kollektivtrafiken att vi skall satsa mer och skuldsätta Sveriges invånare ännu mer...trots världens högsta skatter räcker inte våra pengar.

Här kan du läsa hur det går till med att låna upp pengar åt svenska staten  
<https://www.riksgalden.se/upplaning/statsskuldsforvaltning>

Skall sanningen fram, en och annan må bli yr, har Norge ett gigantiskt överskott och ingen statsskuld alls, <http://www.norges-bank.no/no/prisstabilitet/pengepolitikken-i-noreg> liksom Luxemburg, Schweiz och en mängd andra länder. Sanningen är att svensk ekonomi bygger på att Tyskland och USA fortsatt köper varor av oss, krackelera det i dessa länder, då har Sverige och svenskarna ett stort problem, men vem bryr sig när vi kan slå oss för bröstet utan vilja ta till oss kunskap, bara lyssnar på hörsägen?

### **Trots allt – amerikansk ekonomi åt rätt håll**

I New York var det nyligen Black Friday, årets största readag – fick knappast intrycket av att ekonomiskt nedtryckta amerikaner lagt av med att konsumera. (Nästan tio procents ökning från förra året, visade det sig.) Restaurangerna och hotellen är fulla. Och det stämmer med siffrorna. Konsumtionen ökar, om än sakta. Det gäller hela den amerikanska ekonomin; den hackar sig sakta och försiktigt åt rätt håll.

Det blir inga politiska beslut om ekonomin innan valet 6 november 2012. Det politiska maskineriet har gått i baklås. Det är ingen överraskning att kongressens ”Super Committee” inte kunde enas.

Det är inte politikerna som får ekonomin att röra sig i rätt riktning, **utan som vanligt de optimistiska amerikanska medborgarna.**

### **USA har jätteskuld som kan repareras snabbt, och svenskarna lånar mest i världen**

Det amerikanska skuld berget växer. Man kan titta på <http://www.usdebtclock.org> för att se hur det tickar på. Skulle amerikanska folket ge mandat till regeringen att få höja momsen med 3 % i hela USA skulle statsskulden snabbt vara borta inom något år. För att förstå detta måste man vara lite insatt i hur USA styrs, och folket ger inte administrationen chansen få höja skatter, det har du säkerligen läst, US amerikanen vill ha mindre stat och mera frihet.

I Sverige har vi valt den omvända vägen med världens högsta skatter och ändå saknas det pengar till det mesta, du borde ta dig en funderare och alla krav verkligen är berättigade och om inte även i Sverige kan minska ned förvaltningen och begränsar deras arbetsuppgifter till att ge oss alla en bra samhällsservice, men varför skall kommuner och landsting konkurrera med privat företagen och slå undan fötterna på svenska entreprenörer så att de endera måste flytta från landet eller gå i konkurs?

Amerikanerna sanera sina egna skulder. Hushållen har nu 1,2 årslöner i skuld i snitt. I Sverige är siffran högre, 1,7 årslöner och den ökar ytterligare för närvarande. Svenskarna tillhör dem som lånar mest i världen.

Man skulle kunna säga att vi i Sverige har socialiserat sparandet, genom ”budgetöverskotten” fast vi alltså har en betydande statsskuld på dryga 1 tusen miljarder sek och minst lika stor skuld har landsting och kommunerna, medan i USA de stora skulderna ligger hos staten.

Dagen efter att den amerikanska kongressens superkommitté kollapsat inträffade något paradoxalt. Tyskland, Europas starkaste ekonomi, fick inte sitt obligationslån fulltecknat då

tyskarna la ut 10 åriga obligationer till en ränta på 1,52 %. Marknadsspekulanterna satsar på att tyska regeringen måste betala en högre ränta, det är spekulanterna med tusentals miljarder i kapital som driver ett eget spel, få se om dessa är starkare än Tyskland och Frankrike tillsammans som nu går fram hårdhänt, där Sverige och England valt att stå vid sidan om i hopp om egna fördelar (?)

En unik händelse.

Samtidigt blev det stora amerikanska lånet övertecknat, trots att den erbjudna räntan bara var en dryg procent. Och dollarn stärktes.

Förklaringen att US dollarn åter stärks är flykten till säkerhet och likviditet. Få vill hålla Euro, pund, yen eller yuan. Återstår dollarn. USA är världens största ekonomi och skuldkrisen till trots tror ingen att USA skulle gå i konkurs. Det är inte staten som är den stora ekonomin, företagen, stiftelse, fonder, facken, organisationer mfl har många gånger större ekonomi som inte räknas in i US BNP och så tillkommer US delstaten Delaware som möjligen idag är det största "skatteparadis" i världen vars tillgångar inte räknas med i US budgeten fast det ligger runt hörnet från Washington, dubbel moralen kan inte bli tydligare när US presidenten beklaga sig och vill torka ut världens "skatteparadis" när man har ett eget inom landets gränser.

Jag skulle tro att vi kommer att få se en stärkt dollar under det närmaste halvåret. En starkare Euro och en försvagad svensk krona.

**Goodbye Veolia**, så har ännu en storkoncern med uttalade ambitioner att "dominera" världen kommit i ekonomisk obalans. Längre har Veolia brottats med lönsamheten, expansion var nyckelordet, köpa marknadsandelar, dumpa in sig och slå ut konkurrenter. Det kunde man så länge Frankrike levde på smutsiga IRAK pengar, hade dirty dealar med Libyen, ja nämn ett land med märkliga affärer i Afrika som Frankrike inte hade nära (vapen) relationer till? Så kom Kineserna som slår ut gamla aristokrater, Irak kriget som ledde till att flödet från Saddam 's dollar Food for Oil inte längre fungerade som smorde det Franska pengasystemet. Den franska statsägda storbanken CIC <http://www.dw-world.de/dw/article/0,4184279,00.html> som är huvudfinansiär av Veolia, och även SNCF statens järnvägsbolag, CIC med åtskilliga gamla politiker i ledningen fanns med i varenda "dirty deal". USA har länge haft fransmännen under uppsikt, i den högre diplomatin hängde man inte ut alla franska banker, men det finns välinformerade siter från ex US diplomater, militärer som friskt beskriver hur det gått till. Här har du en site som kanske anses vara den mest seriösa i världen som avslöjar sådant som ingen vill att det kommer ut och där finns även lilla Sverige med.

<http://www.janes.com/products/janes/index.aspx>

Mitt i den stora Euro krisen som drabbar inte minst Frankrike måste landet spara och sötes dagarna där man var stormakt måste skruvas ned vilket drabbar hemma marknaden och inte minst svulstiga banker dit hör CIC som redan 2009 gjorde en första brakförlust överstigande 15 miljarder sek. CIC är en gammal bank över 200 år och staten kan inte längre pumpa in mer pengar utan att det påverka franska statens soliditet.

Det spekuleras nu i att VEOLIA tas över av CIC banken för att splittras där olika verksamheterna säljs ut, klart är att hela koncernens transport verksamheten skall säljas för ca 50 miljarder sek, enl. Veolia i Paris finns det köpare, då skall väl konkurrensmyndigheterna säga sitt och hur ser finansieringen ut?

Svenska VEOLIA sötes dagar är över, där svenska länsbolagen kunde glädja sig åt dumpade avtal går mot sin ända, det är goda nyheter för svenska företagare. Kvar har vi Keolis och Arriva som båda visat ett mått av ekonomisk storsvulstighet, Arriva med HK i England ägs

till hundra procent av Deutsche Bahn vilket är illa varslade, men det växer sig en allt starkare lobby i Tyskland som ifrågasätter varför Deutsche Bahn skall äga ett företag med verksamhet från svenska Lappland med underskott till Hong Kong där man förutom bussar också kör Jetfoil snabb båtar mellan öarna. Kan detta vara en uppgift för ett järnvägsbolag som tillhör Europas största bidragstagare?

**Keolis** är ännu ett fransk mega ägt bolag med SNCF som störste delägare, det är nästa koncern som står inför stora finansieringsproblem och det spekuleras friskt i att Keolis blir nästa offer i den franska statens skuldsanering, och det vore för väl, för det fria företagandet.

*Keolis is the largest private sector French transport group. It runs passenger railways, tramways, bus networks, funiculars, trolley buses, and airport services. The company, based in [Paris](#), is majority owned by [SNCF](#), the French state rail operator.<sup>[3]</sup> [AXA Private Equity](#) and [Caisse de dépôt et placement du Québec](#) also hold ownership shares. Its turnover (revenue) reached €4,1b<sup>[2]</sup> in 2007. Keolis has over 47,000 staff in France, UK, Sweden, Denmark, Netherlands, Belgium, Germany, Canada and the US. It is the largest provider of public-transportation services in France.*

*In the UK, Keolis is a minority partner in the [Govia rail operating company](#) with [Go-Ahead Group](#). Govia currently operates the [Southern](#), [Southeastern](#) and [London Midland](#) franchises. Keolis itself also operates the [Transpennine Express](#) rail franchise in partnership with [First Group](#). Keolis designs transportation systems jointly with local governments and claims to strive to provide public transport that allies a spirit of service with innovation and efficiency.*

Det är bra med kriser, riktiga kriser så att den ekonomiska ordningen återställs, för svenska företag är det inte helt enkelt då dessa koncerner ruinerat en hel bransch på kapital och dugligt management. Det blir en lång väg tillbaks att bygga upp kunskap och ekonomi, även om folket hos Nobina <http://sv.wikipedia.org/wiki/Nobina> må klappa i det dolda sina händer och ser nya chanser att kliva in på förlorat terräng, glöm det, era finansiärer är inte heller befriade från krisen som världen drabbats av, flera långgivare skulle helst vilja göra sig av med lånen om man bara kunde utan att lyfta fram tidigare års förluster. Nobinas egen intjäning är inte tillräcklig för att låna upp större kapital och ta över större verksamheter, som bekant lån förväntas att dessa återbetalas.

2011 blev året som detta Nyhetsbrev beskrivit tidigare, allt som glimmar är inte guld, och Veolias härfärd till de sälla jaktmarkerna har varit solklart. Vilket du kunnat läsa här tidigare.

Med dessa utsiktsfulla möjligheter för alla småföretagare, önskar jag mina läsare en fin jul och ett gott nytt år 2012.