

Miljöpris, SL fallera, med andra som det fungera i vardagens Sverige

Börsfolk i Stockholm tar egen buss

<http://www.busstidningen.se/2011/09/09/borsfolk-i-stockholm-tar-egen-buss/>

Som vi rapporterade på torsdagen ska buss- och lastbilstillverkaren Scania börja köra en egen busslinje mellan Stockholm och Södertälje. Men Scania är inte ensam om att skapa egen kollektivtrafik därför att man anser att Storstockholms Lokaltrafik, SL, inte räcker till. Även Nasdaq/OMX, dvs Stockholmsbörsen, har sedan en tid egen busstrafik för personalen.

Miljöpris till superbussatsning

<http://www.busstidningen.se/2011/09/09/miljopris-till-superbussatsning/>

Det prestigefyllda tyska miljöpriset ÖkoGlobe 2011 har tilldelats Daimler Buses för företagets arbete med BRT-system, eller superbussystem. Företaget fick priset i kategorin nya mobilitetskoncept.

Van Hool lanserar nya bussar för turism och BRT <http://www.busstidningen.se/2011/09/12/van-hool-lanserar-nya-bussar-for-turism-och-brt/>

Den belgiska busstillverkaren Van Hool lanserar flera nyheter som premiärvisas på den stora bussmässan Busworld i Kortrijk i oktober. Det är dels en ny serie turistbussar, TX, som avlöser välkända T9 och som innebär en utveckling av alla Van Hools modeller, från Alicron till Astromega. Dessutom visas för första gången Van Hools superbuss, eller BRT-buss, ExquiCity.

Första ledbussarna med bränslecellshybrider i trafik

<http://www.busstidningen.se/2011/09/13/forsta-ledbussarna-med-branslecellshybrider-i-trafik/>

Elektrifieringen av busstrafiken tar nya steg. Nu har det regionala kollektivtrafikföretaget i Köln, Tyskland, satt världens två första ledbussar med bränslecellshybrider i reguljär trafik. Det är två 18 meter långa VDL Phileas, som sedan en vecka trafikerar busslinjer i regionen efter fyra månaders tester.