

Rättssäkerheten måste stärkas för Sveriges Bussresearrangörer

Småföretagarna hyllas ofta som Sveriges hjältar och vår tids tillväxtmotor. Men vardagen är en helt annan, för Sveriges Bussresearrangörer är det inte bara en tuff tillvaro, det är värre, företagen slåss ut pga många regler och en felaktig beskattning där ingen tycks bry sig. Och än tuffare blir det om man oskyldigt hängs ut som skattefuskare. Självklart ska alla betala skatt, det är grunden till vår välfärd.

Och alla ska följa de lagar och regler som finns. Men skattelagstiftningen är mycket omfattande och ger ett stort tolkningsutrymme inte minst för vår bransch med 6 olika momssatser och marginalbeskattning som ens få revisorer förstår sig på.

Varje år behöver åtskilliga hårt arbetande och fläckfria småföretagare genomgå en skatterevision eller till och med en skatteprocess. Att som småföretagare försöka få rätt är ofta en komplicerad, tidsödande och dyr process som i värsta fall kan kosta deras livsverk. Skatteverket agera på olika villkor, medan skattefolket sitter på hela rättsmaskineriet inkl. domstolar som betalas med av oss levererad skatt skall det enskilda företaget betalar för advokater och ekonomisk expertis, redan nu är många företag i nöd, men vem bryr sig?

Vi känner till många förtvivlade företagare som har förlorat sina livsverk efter att Skatteverket anklagat företagaren för skattefiffel på felaktiga grunder. Branschen själv har sällan eller aldrig tagit i denna fråga, det måste vi ändra på, vi skall synas och höras, vi skall medverka till en förändring som inte bara hjälper dig som företagare utan våra resenärer med en mindre plånbok så att dom kan resa och uppleva allt vackert vi har i landet, i Europa.

Flera månader eller år senare visar det sig att myndigheten har haft fel i sin anklagelse, men då är det redan för sent - företaget är för länge sedan satt i konkurs. Att som oskyldigt anklagad känna att man inte kan försvara sig är inte värdigt ett rättssamhälle.

Sveriges Bussresearrangörer som bransch har minskat under ca 20 år från ca 900 företag till idag aktiva 160 kvarvarande arrangörer, sedan finns det ytterligare ca 100 företag där annan verksamhet är basfödan och arrangemang bara en mindre del av verksamheten.

Skatteverket har orimliga kontrollbefogenheter. Under de senaste tio åren har cirka 60 000 företag reviderats av Skatteverket. Därutöver gjordes under förra året 50 000 besök och kontroller hos företag som hanterar kontanter.

Hur många anställda som berörs, framgår inte av statistiken, men tveklöst handlar det om åtskilliga hundratusen personer.

Med Europakonventionen och Sveriges inträde i EU har stora förändringar skett till småföretagarens fördel utan att Skatteverket ändrat sina rutiner. Däremot har deras kontrollbefogenheter i efterhand utökats väsentligt.

Myndigheten får i riksdagen enkelt gehör för nya lagar och regler, så länge dessa påstås motverka fusk och ekonomisk brottslighet. Emellertid är det mycket svårt att veta vilka åtgärder som verkligen är motiverade. Staten har också försett myndigheten med effektiva verktyg för att driva in skatterna. Styrkeförhållandet är därför våldsamt ojämnt mellan stat och småföretagare och när besluten går fel har den som misstänks för skattefiffel ingenting alls att sätta emot.

En process tar ofta flera år. Kritiken mot handläggningstiderna är oacceptabla och har Sverige fällts i Europadomstolen för oskäligt långa handläggningstider.

Enligt regelverket ska en skatterevision endast tas till när andra vägar inte fungerar, men det händer ofta att Skatteverket aldrig prövar dessa andra vägar utan slår till direkt. Det gäller exempelvis inom landsomfattande så kallade nationella projekt, som riktas mot pizzerior, frisörer, taxibranschen, städbranschen, byggbranschen och bilförsäljning. Senast var bussresearrangören Scandorama i Malmö utsatt för ett motsvarande övergrepp.

Skatteverket utvecklar mallar för hur fusket går till.

De förefaller tillämpa dessa rakt av på alla företag i en viss bransch, utan tillräcklig hänsyn till hur verkligheten ser ut i det enskilda fallet. Skatteverket agerar såväl åklagare som domare, när de avgör vilken extra skatt som ska betalas - ofta efter en skönsmässig bedömning och denna skatt skall betalas med kort varsel även om skatteverket kan dra ut på tiden med sin utredning och förorsakar enskilt lidande och stora ekonomiska ansträngningar, en annan väsentlig fråga är om företaget överhuvudtaget överlever, men detta tar skatteverket inte hänsyn till i sitt agerande.

Skatteverket har med andra ord mycket långtgående befogenheter och tjänstemännen kan tänja rejält på regelverket. Det är till och med så, att en enda nitisk skatterevisor har tillräckliga maktmedel för att ensam slå omkull ett företag och gärna tipsar man media som finns på plats när man gör sina gryningsräder mot hem och kontor. Familjen får en chock och ansvariga förs till häktet.

Företagare tvingas därför inte så sällan att söka rättvisa i domstol. Men att få rätt mot Skatteverket är inte bara väldigt svårt utan också en komplicerad, tidsödande och dyrbar process som de allra flesta småföretagen inte har råd med, och sällan kan vinna.

Föreningen Sveriges Bussresearrangörer kräver av våra riksdagsmän och till våra politiker tre konkreta förslag för en stärkt rättssäkerhet för landets småföretagare och Bussresearrangörerna i synnerhet:

1. Inför en bortre tidsgräns för hur länge en skatterevision får pågå.
2. Inför rätt till ombud som ersätts av staten i mål i förvaltningsdomstolarna.
3. Återinför regeln om tjänstemannaansvar. Rättssäkerheten kräver att tjänstemän kan ställas till ansvar för uppenbara övergrepp i skatteärenden.

Det tåls att sägas igen:

Att som oskyldigt anklagad känna att man inte kan försvara sig är inte värdigt ett rättssamhälle. Varför kan vi inte få tillstånd en ändring?

Detta brev har tidigare skickats till olika instanser samt riksdagen, också varit intagen som insändare i en lång rad dags tidningar.

Vi är Sveriges Bussresearrangörer, det är vi som arrangerar resor för oftast socialt svaga i landet, skapa gemenskap, skapa glädje, besöker olika delar av landet som gynnar kulturen, och delar av landet som ligger utanför de stora turistmagneterna. Det ger ett levande land där inget annat färdmedel än bilen kan komma till. Turistbussen är det mest miljövänliga sättet att resa förutom att det är en trevlig resform. Vi är landets mest aktiva småföretagare, som gnetar och står i, vår hemort är oftast på bygden där sällan eller få andra etablera sig. Vi uppbär inga bidrag, vi lever med inga administrationer det är familjen som sköter detta, vi varken syns eller hörs och har ingen lobbning organisation.

Det är vi som kommit i kläm under en längre tid mellan alla regelverk som vanligen berör samhällsunderstödda länsbolagen och företag som sköter upphandlat trafik.

Som antalet företagare har vi halverats till antalet de senaste 10 åren, antalet utförda resor ännu fler, det hade inte behövt vara så!

Som exempel finns det inte ett enda företag kvar i Norrbotten då moms och utformningen av resegarantin omöjliggjort att vara företagare utan bidrag.

Regeringen påstår att arbetslinjen gäller och att jobb alltid ska vara i fokus. Regeringen säger sig dessutom värna småföretagen och påstår sig underlätta för dem genom att ta bort onödigt krångel. För oss småföretagare i transportbranschen är sanningen en helt annan. Vi kan skapa många fler jobb men förhindras av krångliga regler. Det leder till att vår verksamhet begränsas. Men dessutom förhindras vi från att skapa fler jobb på våra hemorter och för hotell, restauranter och teatrar och andra kulturinstitutioner. Jobb som är efterlängtade i både glesbygden och storstäderna!

Låt oss förklara varför det har blivit på detta viset. Det finns en stor marknad för paketresor med buss av olika slag. Det kan vara allt ifrån en weekend i Stockholm eller Göteborg till ett besök på ett populärt lokalt utflyktsmål med lunch eller middag. Vi ordnar resor för företag, skolor, idrottsföreningar, pensionärsorganisationer, enskilda medborgare, släktträffar, ja allt man kan tänka sig. Och det finns en stor efterfrågan på våra resor. Det är enkelt och tryggt att åka med våra resor. I takt med att allt fler 40-talister nu blir pensionärer lär efterfrågan öka. För många erbjuder våra resor en möjlighet till god social samvaro och intressanta besök. Bussresor är dessutom mycket miljövänliga transporter.

Men tyvärr gäller inte marknadsekonomins vanliga regler på vårt område. Trots stor efterfrågan har nämligen bussresorna halverats sedan man införde en rad administrativa begränsningar. Det leder naturligtvis både till att människor får sämre möjligheter till upplevelser och att tillväxt och jobb hämmas. Förklaringen till denna negativa utveckling finns i två lagkomplex som förhindrar och försvårar vår verksamhet, nämligen resegarantier och obeskrivligt krångliga regler om mervärdesskatter.

Resegarantier infördes för charterbolag i slutet av 60-talet som en följd av en stor konkurs. [Kravet på garantier](#) har senare utvidgats till att gälla alla som vill organisera någon form av resa, också inom landet. Den gäller dock inte för reguljära resor. Syftet med resegarantierna är dels att säkra att man får igen förskottsbetalda resor som inte blir av på grund av obestånd, dels att förhindra att någon av samma skäl blir strandsatt på annan ort.

Den utvidgade resegarantin gäller nu inte bara för alla paketresor med buss i Sverige, utan även för t ex ett fjällhotell som vill organisera en vandringsresa. Effekten av denna utvidgning av resegarantierna har blivit att paketresor inom landet av olika slag minskat kraftigt. Det är nämligen mycket betungande för ett litet företag att skaffa bankgarantier för mindre resor av denna typ.

Enligt lagen måste man dessutom skaffa sig en bankgaranti redan när man planerar för en resa, som man alltså inte ens vet om den blir av.

Detta är desto mer upprörande med tanke på att bussbolagen mycket sällan går i konkurs och det finns inte ett enda exempel där man strandsatt någon resenär. Däremot finns det massor av resenärer som förlorat pengar och blivit strandsatta när reguljära flygbolag gått i konkurs (Good Jet, Fly Me, Sterling).

Vårt krav är därför att resegarantierna för inhemska paketresor med buss avskaffas. [I stället kan en försäkringsmodell införas](#). Regeringen bör därför omgående ändra direktivet till

Kammarkollegiet, så att man tillåter försäkringsbolagen att ta fram lösningar som passar branschen och inte fördyrar resandet.

Det andra stora hindret mot att anordna resor är reglerna om mervärdesskatter. En bussresearrangör som ordnar exempelvis en weekendresa åt ett företag och dess anställda måste redovisa följande skatter när man fakturerar för resan: 6 procent för transporten, 12 procent för logi exklusive frukost, 25 procent för frukosten, 6 procent för teaterbiljetter och liknande entréavgifter samt 25 procent för övrig mat. Det är en byråkrati utan like för ett litet familjeägt bussreseföretag.

Vid försäljning av paketresor till privata resenärer ska bussresan beskattas med sex procent i moms och resterande del av resepaketet ska marginalmomsbeskattas med 2,6 procent (dvs 25 procent moms av schablonmarginalen på 13 procent). Och då får bussresearrangören inte lyfta av ingående moms på dessa leverantörsfakturor! Tvingas bussbolaget hyra in en extra buss när de egna fordonen inte räcker till, får man i den delen betala 25 procent i moms.

En extra krydda i denna obegripliga anrättning blir det när ett företag köper exempelvis hälften av platserna på en teaterresa. Företaget får då inte lyfta av hela den faktiska momsen utan bara marginalmomsen. Det underlättar inte precis sådana arrangemang.

Vårt krav är därför att det införs en enhetlig momssats om sex procent för alla delar i en paketresa. Då blir systemet enkelt och transparent samt också i enlighet med EUs regler.

Vi tycker att kraven på att ta bort resegarantierna och införa en enhetlig momssats ligger helt i linje med regeringens retorik om arbetslinjen och mindre krångel. Vi kan lova att dessa förändringar kommer att leda till en mycket kraftig ökning av paketresor av olika slag. Det leder till fler i arbete, säkerligen många ungdomar, ökade intäkter i viktiga servicenäringar och i kultursektorn samt fler växande småföretag.

Vi vill därför följande.

- 1) Ta bort kravet på en bankgaranti såsom resegaranti och inför i stället en försäkringsmodell för resor i Norden (kräver ett nytt direktiv till Kammarkollegiet)
- 2) Skapa en enhetsmoms på 6% för paketresor med buss inom landet med motsvarande avdragsrätt (krävs att skattemyndigheten får direktiv om att förenkla tillvaron)

Det finns väl ingen regering som kan motsätta sig den positiva utveckling detta skulle leda till? Här finns chansen för alla politiska partier att se till att det händer något! Men vi förväntar oss att regeringen snabbt tar sitt ansvar för en förändring.