

Arne Boman – känd från Brunnstorp Vårdshus, en gedigen entreprenör har lämnat oss

Arne var inte bara en fantastisk person, för honom fanns det inga spärrar, en av de mest framträdande entreprenörerna i den svenska restaurang och bussbranschen jag lärt känna.

Lärde känna Arne i Huskvarna på nattkröken på Hotell Rosen. Det var på tidigt 70 tal och efter en lång bilresa från Stuttgart, en resa med konstant tät dimma i 80 mil, efter att jag kom i land i Trelleborg sen eftermiddag, möttes jag av möjligen ännu tätare dimma. La mig tätt bakom en långtradare som någonstans i Småland lämnade E4:an. Jag har varken förr eller senare varit med om en motsvarande tät och konstant dimma där man knappt såg 2 markeringsstreck i vägen. Nära Jönköping var ögonen så trötta att jag bestämde mig för att hitta ett Hotell, kom in i Huskvarna och Hotell Rosen.

Det var sent på natten, receptionisten visade sig vara Arne.

Arne såg lite deppad ut, på min fråga varför, blev svaret ”tja du skall veta imorgon sätts Hotellet i konkurs!” Nu blev jag pigg som bara den och vi satt på natten och spånade om livet, avundsjuka människor och allt annat som driver folk till handlingar som kan vara svårt att förstå. Vi satt och diskuterade framtiden och bussbranschens problem och över problemet med ett då ”kaxigt” rastställe ”Vätterleden” som låg några mil norrut.

Jag sov ut och vaknade som enda gäst på ett hotell som var stängt! Arne kom tillbaks med sin ekonomiske rådgivare efter att man lämnat in konkursansökan. Nu satt vi alla tre och diskuterade ”rastställe”. Arne tog med mig i sin bil, vi åkte med raketfart till Vätterleden, han såg omedelbart allt vad som var fel inte minst utbudet och prissättningen. Tillbaks i hög fart till Jönköping, upp till kommunen där ett kommunalråd tog emot oss, jag berättade om vårt problem för bussarna och att vi behövde ett fungerande ”rastställe” för våra resenärer. Det var dags för lunch och vi for iväg till Huskvarna där kommunal rådet visade upp utomhusbadet som hade en ”kafeteria” eller vad man kalla ett rum med 20 tal bord och för övrigt såg ut som en relik från öst...

Arne fullt viftande försökte få mig förstå att det var platsen vi behövde. Köket på 3 m2 var inget problem sådant fixar Arne med hjälp från andra kök. Jag insåg ju det omöjliga men insåg också att kan någon så kan Arne, det skulle visa sig att mina känslor var de rätta. Så började en lång vänskap och samtal i hur man kan skapa ett rastställe som är unikt i Europa. Förbaskad som jag var på Vätterleden, var allt bättre, även detta ”kyffe” till kafeteria! Kommunalrådet var öppen för allt och lovade att kommunen skulle göra vad som helst för att det skulle bli bra för Jönköping/Huskvarna kommun. *(har aldrig träffat en bättre kommun, där alla kommunalråden drog åt samma håll oaktad politisk tillhörighet och där alla ville det bästa för sin kommun)*

Det skulle bli många fler besök tillsammans med Arne inför varje om och tillbyggnad för snart skulle Brunnstorps Vårdshus bli Europas bästa. Jönköping skulle bli ett nav i svensk bussresetrafik med bl a. dragplåster hos en annan vän Calle Örnemark och vaxkabinettet.

Det började med bråk som alltid, en del av våra förare hittade inte Kafeterian...i en tid utan mobiler eller fax. Det var Telex som gällde! Det var närliggande hotell RAMADA som agiterade i bakgrunden som nu upptäckte att bussarna bokstavligen svärmade in till Arnes ”kyffe” och från att tidigare varit emot bussgrupper var man nu också öppen för allt. Inga lockande erbjudanden kunde få oss att överge ”Arnes fik”! Lojalitet är viktigt i alla långsiktiga affärer och att få vara med en super entreprenör som löser alla problem är

viktigare än ”fina” gänget i kritstrecksrändiga USA designade kostymer från RAMADA hotell kedjan.

Efter första utbyggnaden (det skulle bli många fler) – blev det plats för merparten av alla gäster att komma in i ”restaurangen” och inte stå utanför i regn, snö, blask och sol. Nu infördes 2 disksystem med en central kassa och studenter som bar ut maten till respektive plats. Kravet var att flera hundra personer skulle hinna med toalett och få mat i sig inom 45 minuter utan att det skulle kännas stressigt. Hela logistiken var super enkel, nu 40 år senare har bara ett fåtal förstått principen i restaurangbranschen! Fina stolar, dukar på bordet en massa dekorationer och blomster arrangemang gav ett lugnande intryck, mysigt med skinnsoffor för dem som ville ta det lugnt. Det var också diskotek och live musik, det var bröllop och andra fest tillställningar som fyllde ut mellan alla tusentals bussar. Verksamheten fungerade dygnet om när nattbussarna till och från Kontinenten angjorde. Med tiden upptäckte även andra bussföretag ”Brunnstorp” som nu växte till Europas i särklass bästa väg-restaurang som låg vid sidan av vägen...

Snart införlivades ”Huskvarna villan” som byggdes om för förbeställda grupper med egen strandtomt som säkerligen aldrig blev en ekonomisk hit men gav Brunnstorp en prestige som inget annat rastställe.

Det var på Brunnstorp som chaufförs och reseledare rummet kom till, det började med att utanför tidigare ”kafeterian” hade Arne stående en husvagn, där han sov för att ta emot nattbussarna. Snart satt förarna och reseledarna där det serverades avskilt från resenärerna allt vad dessa ville ha.

Så uppstod ”rummet” som få andra rastställen förstått, snart satt här även hela Jönköpingsregionens poliskår och mumsade till självkostnadspris. (*Bättre bevakning kan man inte ha?*) Det föranledde någon som tillhörde jante gänget att klaga och så fick inga poliser komma till Brunnstorp’ annat än de som möjligen patrullerade förbi.

Nu gör man inte denna unika framgång utan hjälp, det var hans blivande sambo Eva och inte minst branschens doldis och jättetalangen Håkan som var och utformade det hela. Håkan började sin bana som diskplockare på Arnes tidigare nattklubb, f.ö. den enda i Jönköpings län.

Kocken, Eva, Håkan, Arne och fler kollegor fotograferade alla bussar med förare och reseledare, väggarna pryddes av buss foton med många kära minnen. Uppfinningsrikedomen hur man skapar trivsel för förare och reseledare var oändlig.

Det var ett vinnar-team som drev Brunnstorp. **Arne, Eva och Håkan** är lysande exempel på hur man driver företaget, kundnära, lyssna med alla sinnen, marknadsanpassa sitt utbud. Sverige skulle behöva fler med denna entreprenörsanda!

I slutet av 80 talet sålde Arne ”sitt” Brunnstorp till en gigant i branschen, som omedelbart började med att sätta dit folk som fyllde i blanketter för huvudkontoret, införde halvfabrikat och usel mat till höga priser ledde till en unik utförsbacke som slutade med en jätte konkurs av hela kedjan där Sparbanken klev in och det skulle inte bli bättre med ”nya blankett” nissar. Brunnstorp Vårdshus skulle aldrig få tillbaka sin status och frekvens av resenärer, det tragiska med det hela är att de som drev verksamheten efter Arne, Eva och Håkan förmodligen aldrig förstod orsaken varför verksamheten kollapsat. Och detta upprepas nu igen med nya pengar...

Att rasera går rätt fort att komma tillbaka närmast omöjligt även med mycket pengar i fickan. Det är inte fråga om pengar, det är fråga om ”man-power” och detta tycks bli förträngt av en

ny generation som tror att designade tallrikar och annat trams är avgörande, dessa lär få veta bättre liksom många andra rastställen som gått samma dystra väg till mötes. Det finns idag bara en enda väg restaurangkedja av klass som är bra för väg & bussresenärer, den är också styrt av en gedigen familj.

Efter försäljningen drog Arne sig tillbaks tillsammans med sambon Eva, som led av en elak sjukdom som inte ville läka, Eva avled i december 2010.

Håkan som erhöll en del av köpeskillingen byggde upp en ny karriär i Jönköping och sin vana trogen driver Håkan med sin fru nu en unik bra ”matsal” restaurangverksamhet, i en helt annan stil men lika väl unik i sin framtoning och med ett imponerande ekonomisk resultat. Håkan finns med i Öresunds Terminalen i Malmö som restauratören och serverar bussresenärer från när och fjärran samt omgivningens företag. Håkan har en låg framtoning men är lika oförtröttligt positiv, där han gör sitt för att få fler att angöra Sveriges enda och mest välutvecklade bussterminal. På invigningen av terminalen var även Arne med, han skulle få rätt i sina funderingar, bussbranschen är inte fri från Jante tänkandet.

Med Arne har en av vår tids stora lämnat jordelivet, storheten bestod också i att han trots en god förmögenhet alltid var jordnära och tillgänglig för sina vänner. Vi är många som saknar Eva och nu Arne.

Begravning sker den 22:e september 14.00 Hakarps kyrka
<http://www.svenskakyrkan.se/hakarp> som ligger ovanför Huskvarna.

Hakarps församling Hakarps kyrka
Stensholmsvägen 40, 561 39 Huskvarna
Telefon: 036 39 87 50
E-post: hakarps.forsamling@svenskakyrkan.se

Vägbeskrivning:

E4-avfart mot Huskvarna-väg 132 mot Aneby (Ådalsvägen). Kör mot Hakarp vid rondellen.