

Ledare "Nyhetsbrevet Varning Schönfelder" 5 september 2011

Kollektivtrafikens direktörer stöpta i samma form

Chefs karusell fortsätter i den svenska kollektivtrafiken. Nu senast är det Busslinks / Keolis vd och tillika BR, Bussbranschens ordförande som vandra vidare.

Storföretagen som ägs av icke svenska intressen, vilka finns på den svenska marknaden för att positionera sig som det heter för framtiden, en dyr hobby som kostar miljarder i förluster. Att Busslinks vd satt illa till är inte förvånande när man saknar kontroll över den egna verksamheten. Folket som sitter i styrelsen från andra företagskulturer har svårt med hur svenska chefer skyller ifrån sig, när det inträffa något, tja det bara blev så. Det brukar inte fungera varför den svenska kamrerstyp vd:n knappast är på rätt plats.

Svenska rekryteringsföretag som söker chefer bidra väldigt mycket till fel besättningen, när kravet är vara 45 år med 60 års erfarenhet, sportnörd, civilekonom, supersocial som kan hålla middagstal, och är man dessutom intern kronprins så är lyckan fullständig. Så länge man inte byter ut dessa rekryteringsfirmor som mestadels är bemannade med folk som misslyckats i den egna karriären men nu huxflux är experter på att vaska fram nya vd:ar utan kompetens för en mycket speciell bransch som präglas av planhushållning med småpåvar hos några länsbolag som beställare. Kan det bli värre?

Varför en vd bedöms efter vana att umgås i korridoren och aldrig ta ett ansvar är onekligen en kul fråga.

Det är alltid någon annans fel är den svenska chefs motto, när rekryteringsfirmorna inte blir straffade av styrelsen så fortgå cirkusen och vi lär se fler vd:ar bytas ut allt beroende hur siffrorna i verksamheten utvecklas, kamrers vd tidevarv är ännu inte slut.

Bussbranschen står inför en historisk dag, när länsbolagen kom till i mitten av 80 talet var det ett antal personer som ställde upp och påpekade med bra underlag hur galen förslaget var, som var grunden för en planhushållning med en okontrollerad kostnads utveckling.

Där är vi nu! Men var finns folket som agera öppet och kräver en total avreglering? Nej det skall myglas för det kan ju bli ändring och då får man inga vänner, wining & dining chefen i sin bästa form

Vi befinner oss nu i en situation där regeringen gett parterna inom kollektivtrafiken komma fram med planer hur man kan arbeta efter den 1 jan 2012 – i en avreglerad marknad?

Istället för att branschen med BR i spetsen arbeta för en total avreglerad trafik där företagen med kvalitet, komfort och bra priser kan konkurrera, pågår istället ställningskrig om vem som skall förfoga fortsatt över de statliga bidragen som kommer att behövas.

Ingen övergångsplan, ex län för län, och ingen nedläggning av länsbolagen som är överflödiga, liksom föreningen svensk kollektivtrafik som enkom finansieras av skattemedel.

Istället tecknar länsbolagen långa avtal för att säkerställa sin egen fortlevnad och ställer sitt hopp till att en ny regering skall från omreglering kanske återreglera.

Det är ett intressant spel som pågår i kulisserna, med miljarder i potten och makt. SL kör sin egen agenda och har inte avsikten att avreglera.

Det korrupta Göteborg var rubriken för ledaren i DI den 1:a september, och nog är det korrupt lite varstans, hos Göteborgs Spårvägar försvann det miljoner till privata husbyggen, vd:n för detta bolag som heller inte vet eller har insikt, sitter i BR:s styrelse, en styrelse som skall ta hand om branschens mest angelägna frågor. BR:s ordförande får avgå som vd pga av inte ha koll, och Göteborgs Spårvägars vd som inte heller ha koll sitter tillsvidare kvar då hans position är politisk och därmed i en stad med närmast anarki i styrningen inte ha kraft eller vilja i kohandeln med de gröna göra rent hus bland alla av stadens ägda företag. Vänskapskorruptionen i sin värsta form.

”En amerikansk domstol slår fast att svensken Berth Milton gjort sig skyldig till grov vanskötsel och maktmissbruk.” Tänk om vi hade en motsvarande lagstiftning, det skulle vara rätt tomt i rummen hos alla statliga, kommunala & landstingsägda företag.

Varje form av planhushållning eller politikerstyrda företag leder alltid till vänskapskorruption. Sverige är ett litet land där många sitter i varandras knä, det myglas och fixas, som man är van vid. Skattebetalaren som betalar kalaset är inte tillfrågade, det gäller hålla honom borta. Känns inte detta igen från andra länder, länder där vi har synpunkter på deras demokratiska hantering av frågor? Nog borde vi ha kraft att städa upp hos oss innan vi ger oss ut och har synpunkter på andra länder? Korruption är korruption och är för alla samhällen en spärr i utvecklingen, i Sverige lider vi av att den svenska kollektivtrafiken är misskött så den till den milda grad och belasta samhällsekonomin så att sjuk & äldre vård måste spara in år efter år.

I en tid då såväl civilkurage som tolerans är en bristvara finns det all anledning att erinra om vem kunde tro att vi som på mitten av åttiotalet kunde få så rätt och alla andra som trodde på honungsrosad tillvaro så fel?